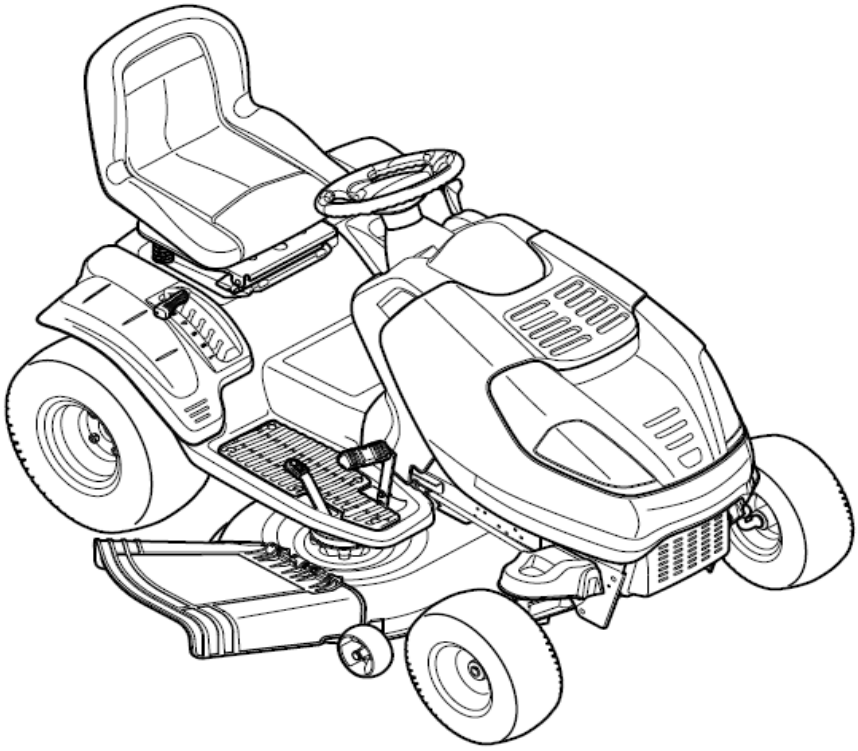
Sécurité ●Montage ●Réglage ●Utilisation ●Entretien ●Diagnostic de panne ●Garantie

Cub Cadet.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Tracteur de pelouse à rayon de braquage zéro
Modèle Time Saver[MD]
i1042

⚠ AVERTISSEMENT
LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES DIRECTIVES ET LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ DE CE MANUEL AVANT DE VOUS SERVIR DE CE TRACTEUR. SI VOUS NE SUIVEZ PAS CES DIRECTIVES ET CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, VOUS POURRIEZ VOUS BLESSER GRAVEMENT.

CUB CADET LLC, CASIER POSTALE 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Imprimé aux États-Unis **Formulaire N[o] 769-03654**
(Nov. 2007)

Message au propriétaire 1

Merci
Nous vous remercions d'avoir acheté un tracteur de pelouse fabriqué par Cub Cadet LLC. Ce tracteur a été soigneusement conçu afin de vous offrir un maximum de puissance lorsque celui-ci est utilisé et entretenu correctement.
Veuillez lire le manuel de l'opérateur en entier avant d'utiliser votre tracteur. Ce manuel explique comment assembler, manœuvrer de façon sécuritaire et faire l'entretien de l'appareil. Veuillez vous assurer que quiconque utilise l'appareil suive et respecte les consignes de sécurité, et ce, en tout temps. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait occasionner des blessures graves et causer des dommages matériels.
Les renseignements présentés dans ce manuel s'appuient sur l'information la plus récente sur le marché au moment de l'impression de ce manuel. Référez-vous souvent à ce manuel pour vous familiariser avec l'appareil, ces caractéristiques et son utilisation.

Veuillez prendre note que ce manuel de l'opérateur traite de plusieurs caractéristiques de divers modèles d'appareils. Les caractéristiques abordées ou illustrées dans ce manuel peuvent s'appliquer qu'à certains modèles. Cub Cadet LLC se réserve le droit de changer les caractéristiques, la conception et l'équipement du produit sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Ce produit répond aux normes rigoureuses de sécurité du Power Equipment Institute. Il a également fait l'objet d'essai indépendant en laboratoire. Si vous avez des questions ou des problèmes quant à l'utilisation de cet appareil, communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet ou téléphonez-nous directement. Vous trouverez sur cette page les numéros de téléphone du service après-vente, ainsi que l'adresse électronique et postale. Nous tenons à nous assurer de votre entière satisfaction en tout temps.
Dans ce manuel, on désigne le côté *gauche* et *droit* de l'appareil à partir du siège de l'opérateur.

Tables des matières

Règles de sécurité…...……...3
Montage et réglage……10
Commandes et caractéristiques……..12
Utilisation……17
Entretien et réglage……22
Horaire d'entretien……..…28
Diagnostic de panne……...38
Pièces de rechange……..39
Attachements et accessoires……...39
Garantie……Dernières pages

Prendre en note les numéros importants
Avant d'assembler ou d'utiliser votre appareil, veuillez localiser la plaque du numéro de modèle et prenez en note les numéros qui se trouvent à droite de celle-ci. Vous trouverez la plaque de modèle sous le siège de l'opérateur. Vous aurez à donner ces numéros si vous avez des problèmes techniques.

Numéro de modèle

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Numéro de série

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Service après-vente
Si vous avez de la difficulté à assembler votre appareil ou si vous avez des questions en ce qui a trait aux commandes, à l'utilisation ou à l'entretien de l'appareil, vous pouvez communiquer avec un spécialiste par l'une des trois façons suivantes :

- ◊ En visitant notre site Web au www.cubcadet.com
- ◊ En trouvant le dépositaire le plus près de chez vous au 877 282-8684
- ◊ En nous écrivant à l'adresse postale suivante : Cub Cadet LLC Casier postale 361131 Cleveland, OH 44136-0019

Règles de sécurité importantes 2

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité, qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent entraîner des blessures graves ou causer d'importants dommages matériels. Lisez attentivement et suivez toutes les directives de ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect de ces directives pourrait occasionner de graves blessures. **PRENEZ GARDE LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE!**

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur, certaines de ses composantes, d'autres éléments de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques, qui, selon les représentants de l'État de la Californie, peuvent causer des cancers, engendrer des anomalies congénitales et être dangereux pour le système reproducteur.

AVERTISSEMENT : Les bornes et les autres éléments de la batterie contiennent du plomb, des composantes de plomb et des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer des cancers et être dangereux pour le système reproducteur. *Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir manipulés.*

DANGER : Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les règles de sécurité de ce manuel. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds, de plus il peut projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité peut causer des blessures graves voire même mortelles.

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils et l'activité qui s'en découle. Ils ne sont pas conscients des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont être là où vous les avez vus la dernière fois.
   a. Éloignez les enfants de la zone de travail et demandez à un autre adulte de les surveiller.
   b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil si des enfants s'approchent de la zone où vous travaillez.
   c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
   d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
   e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
   f. **Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la fonction de tonte en marche arrière des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.**

g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
h. Retirez la clé de contact quand l'appareil est sans surveillance pour empêcher que quelqu'un s'en serve sans votre autorisation.

2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre les directives et les consignes de sécurité de l'appareil. Ils doivent apprendre à se servir de l'appareil et être sous la surveillance constante d'un adulte.

Entretien

Manipulation de l'essence :

1. Pour éviter toute blessure ou tout dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence**. L'essence est un gaz extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.** Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez –vous à l'eau claire et changez immédiatement de vêtements.

a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
b. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons au sol et loin de votre véhicule avant de les remplir.
c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé qui est sur la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare, ou toute autre source de chaleur incandescente.
f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou qu'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'environ un demi-pouce pour permettre l'expansion du carburant.
i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez l'appareil à un autre endroit. Attendez 5 minutes avant de mettre le moteur en marche.
k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, des feuilles et d'autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
I. Ne remisez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à l'intérieur près d'une flamme nue ou d'une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.)
m. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins 5 minutes avant de le remiser.

Entretien général :

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre les instructions apposés à l'appareil et dans le manuel du propriétaire avant d'assembler l'appareil et de le mettre en marche. Conservez ce manuel dans un lieu sûr pour le consulter ultérieurement et pour commander des pièces de remplacement.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous servir de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de l'appareil. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre les directives et les consignes de sécurité de l'appareil. Ils doivent apprendre à se servir de l'appareil et être sous la surveillance constante d'un adulte.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de l'appareil quand il est

en marche. Arrêtez le moteur si quelqu'un s'approche.

6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez toute pierre, tout bâton, fil, os, jouet et tout autre objet qui pourrait être projeté par les lames. Les objets projetés par l'appareil peuvent causer des blessures graves.
7. Évitez de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les spectateurs, etc. Assurez-vous de ne pas pointer la goulotte d'éjection en direction d'un mur ou d'un obstacle. Ainsi, les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant l'appareil ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais de vêtements amples ni de bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais l'appareil pieds nus ou en portant des sandales.
10. Assurez-vous que la goulotte d'éjection du tracteur ne soit jamais pointée en direction des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le bac de ramassage ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le tablier de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. Si le déflecteur du tablier de coupe est endommagé ou manquant, un objet pourrait entrer un contact avec les lames, être projeté et causer des blessures.
13. Arrêtez les lames avant de traverser un chemin recouvert de gravier, un trottoir ou une route et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation près d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur la voie publique.
15. Ne vous servez pas de l'appareil si vous êtes en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
17. Cet appareil n'est pas conçu pour transporter des passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et pendant que vous reculer.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez de conduire de façon saccadée et de rouler trop vite.
20. Débrayez les lames, engagez le frein à main, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient complètement immobilisées avant de retirer le sac de ramassage, de déboucher la goulotte, de dégager le gazon ou les débris et d'effectuer tout réglage.
21. Ne laissez jamais un appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesse au point mort, engagez le frein à main, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter l'appareil.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil sur une remorque ou sur un camion. Ne conduisez pas l'appareil sur un plan incliné pour la charger dans une remorque, car elle pourrait basculer et gravement blesser quelqu'un. Poussez l'appareil manuellement pour le charger ou le décharger.
23. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Attendez qu'ils refroidissent avant de les toucher.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté hors de l'appareil et de se blesser.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Cet appareil a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le tablier de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et prendre en feu.
27. N'utilisez que des accessoires et des équipements homologués par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire, bien

comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement.

28. Les statistiques démontrent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Par conséquent, nous recommandons à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser de façon sécuritaire ce type d'équipement.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans ce manuel. Adressez-vous au concessionnaire agréé si vous en ressentez le besoin.

Utilisation sur une pente :

Les accidents provoqués par les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer des blessures graves. Toutes les pentes demandent des précautions supplémentaires. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre de la page 8 pour mesurer l'inclinaison de la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, l'inclinaison de la pente est de plus de 15°, ne vous y aventurez pas avec la tondeuse afin d'éviter de vous blesser.

À faire :

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et aux ornières. L'appareil peut renverser sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse lorsque vous êtes sur la pente. Les pneus peuvent manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. La transmission doit toujours être engagée en descendant une pente pour bénéficier de l'action de freinage.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou aux contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de l'appareil.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un engagement ou un freinage rapide peut soulever l'avant de l'appareil qui pourrait renverser vers l'arrière et causer des blessures graves.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement en ligne droite.

À ne pas faire :

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela ne soit nécessaire; si vous devez le faire, faites le lentement et progressivement et en descendant.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement pourrait faire verser l'appareil.
3. N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant un pied à terre.
4. N'utilisez pas le bac de ramassage sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. Cela réduit la traction et pourrait faire déraper le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. Une vitesse excessive pourrait causer la perte de contrôle du tracteur et vous pourriez vous blesser.
7. Ne remorquez pas d'accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 5°. Tout poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et faire perdre le contrôle (le tracteur peut accélérer, la capacité de freinage et le contrôle de la direction peuvent être réduits, l'accessoire peut se mettre en portefeuille et faire verser le tracteur).

Remorquage :

1. Ne remorquez qu'avec un appareil équipé d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué.
3. L'équipement remorqué n'est pas fait pour transporter de passager.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de traction et par conséquent, une perte de contrôle du tracteur en pentes.

5. Avancez lentement et prévoyez une distance de freinage supplémentaire.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

ENTRETIEN

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil dans un espace clos, les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, assurez-vous que les lames et que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Inspectez régulièrement les lames et assurez-vous qu'elles s'immobilisent dans les cinq (5) secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner l'appareil par un dépositaire autorisé.
4. Vérifiez périodiquement le fonctionnent des freins, ceux-ci s'usent dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les au besoin.
5. Vérifiez périodiquement que les lames et les boulons de montage du moteur soient bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer un rendement insatisfaisant et compromettre la sécurité de l'appareil.»
6. Les lames sont tranchantes et elles peuvent vous coupées. Enveloppez-les avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez périodiquement s'ils fonctionnent correctement.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement l'appareil. Réparez tout bris avant de remettre l'appareil en marche.
10. N'essayez jamais d'effectuer des réglages ou des réparations lorsque le moteur est en marche.
11. Les éléments du bac de ramassage et le déflecteur du tablier de coupe peuvent s'user et être endommagés. Ce qui pourrait, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer un rendement insatisfaisant et compromettre la sécurité de l'appareil.»
12. Ne modifiez pas le réglage du limiteur de vitesse. Ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient de façon sécuritaire le moteur à son régime maximal de fonctionnement
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements en ce qui a trait à l'élimination des déchets et des liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

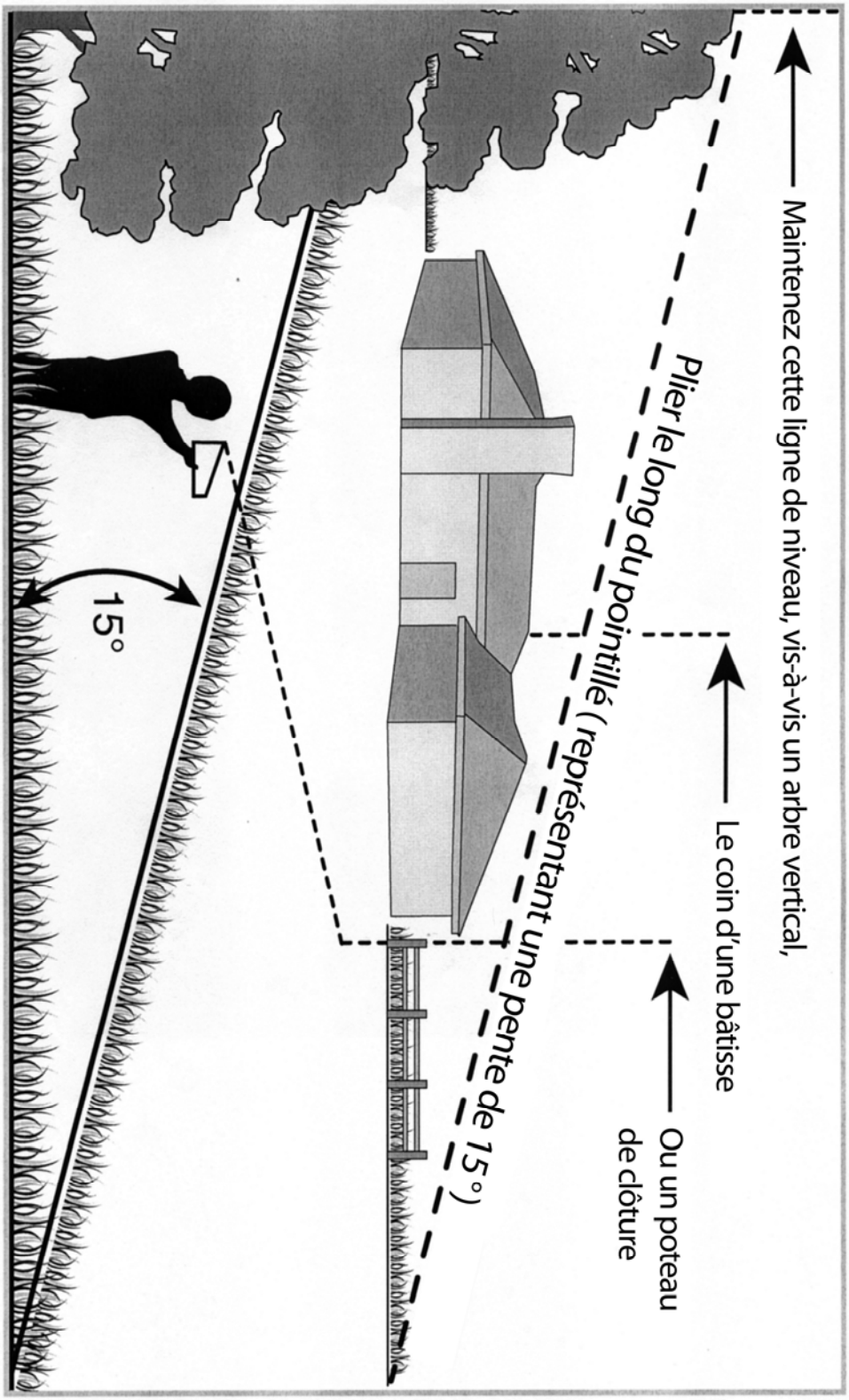
N'apportez aucune modification au moteur, vous pourriez vous blesser sérieusement, voir même perdre la vie. En altérant le réglage du limiteur de vitesse, le moteur pourrait s'emballer et rouler à des vitesses dangereuses. N'altérez en aucune façon le réglage du limiteur de vitesse.

Note sur les émissions d'essence

Les moteurs sont conformes aux normes fédérales de la Californie. Ils sont certifiées pour fonctionner avec de l'essence régulière sans plomb et peuvent être munis d'un convertisseur catalytique à trois voies.

Durée de vie utile

Cet appareil a une durée de vie utile de sept ans ou 270 heures d'utilisation. À la fin de cette période, procurez-vous un appareil neuf ou faites-le inspecter chaque année par un technicien Cub Cadet qualifié afin de vous assurer que l'appareil est en bon état de marche. Si vous ne respectez pas cette consigne de sécurité, vous pourriez avoir un accident, vous blesser ou perdre la vie.


Maintenez cette ligne de niveau, vis-à-vis un arbre vertical,
Le coin d'une bâtisse
Ou un poteau de clôture
Plier le long du pointillé (représentant une pente de 15°)
15°

Servez-vous de ce guide pour déterminer le degré d'inclinaison des pentes qui ne sont pas sécuritaires.

⚠**Avertissement :** N'utilisez pas votre tracteur sur des pentes raides. Ne tondez pas sur des pentes qui ont une inclinaison excédant 15° (une élévation d'environ 2,5 pieds). Le tracteur pourrait verser et entraîner des blessures graves. Manœuvrez le tracteur parallèlement à la pente et non perpendiculairement.

Montage et réglage 3

Ouvrir le capot du tracteur

Vous devez ouvrir le capot pour brancher les câbles de la batterie et vérifier le niveau d'huile du moteur. Pour ouvrir le capot, repérez d'abord la cavité à l'avant au centre du tableau de bord. (reportez-vous à l'illustration 4-1 à la page 11). Glissez vos doigts à l'intérieur de la cavité, puis relevez celui-ci.

Brancher les câbles de la batterie

Le tracteur est expédié avec une batterie activée et scellée. Le câble positif de la batterie est branché en usine. Vous devez brancher le câble négatif. La borne positive est marquée Pos. (+). La borne négative est marquée Nég.(-).

IMPORTANT : Assurez-vous que le commutateur d'allumage est à «ARRÊT» (OFF) avant de brancher les câbles de la batterie.

- À l'avant du capot, glissez vos doigts à l'intérieur de la cavité, puis relevez celui-ci.
- Retirez l'écrou à tête hexagonale et l'écrou à oreilles du câble négatif (noir).

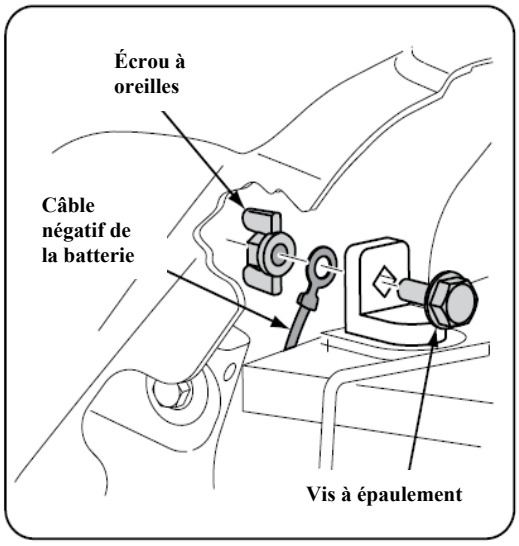


Illustration 3-1

- Retirez le bouchon protecteur (s'il y en a un) de la borne négative. Branchez le câble négatif (le gros câble noir) à la borne négative (-), insérez le boulon d'épaulement et l'écrou à oreilles. Reportez-vous à l'illustration 3-1.

- Le câble positif (rouge) est solidement fixé à la borne positive (+) avec un boulon à carrosserie et des contre-écrous à embase à l'usine. Assurez-vous que le couvercle en caoutchouc recouvre la borne positive.

NOTE : Si la batterie est installée après la date inscrite sur la batterie, chargez-la tel qu'indiqué à la page 30 de ce manuel avant d'utiliser le tracteur.

Faire le plein d'essence

AVERTISSEMENT : Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et ces vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'une bâtisse ou lorsque le moteur est chaud et qu'il tourne. Éteignez toute cigarette, pipe, tout cigare ou toute autre source de feu.

NOTE : Achetez de l'essence en petite quantité. N'utilisez pas de vieille essence afin d'éviter l'accumulation de dépôt dans le système d'alimentation.

- Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. Pour obtenir de meilleurs résultats, remplissez le réservoir qu'avec de l'essence fraîche sans plomb dont l'indice d'octane est de 87 ou plus.
- L'essence sans plomb est recommandée parce que celle-ci laisse moins de dépôts dans la chambre à combustion en plus de réduire les émissions de gaz toxiques. L'essence au plomb n'est pas recommandée là où les émissions de gaz sont régulées.
- Le gazohol (contient jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb par volume) est un type d'essence autorisé. Tout autre type de mélange d'essence n'est pas recommandé.
- Le 2-méthoxy-2-méthylpropane

(MTBE) et les mélanges d'essence sans plomb (jusqu'à 15 % de MTBE par volume) sont approuvés.

Le réservoir d'essence se trouve sous l'aile arrière. Le capuchon d'essence se trouve au centre de l'aile arrière et est attaché au tracteur pour éviter de le perdre. Ne tentez pas de le retirer du tracteur.

IMPORTANT : *Votre tracteur est expédié avec de l'huile dans le moteur. Toutefois, il est TRÈS important de vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser votre tracteur pour la première fois. Reportez-vous au manuel de l'opérateur qui vient avec votre tracteur pour connaître les directives à suivre pour vérifier le niveau d'huile.*

Pression des pneus

AVERTISSEMENT : La pression maximale des pneus, sous toutes conditions, est de 25 psi. Une pression égale sur tous les pneus devrait être maintenue en tout temps.

Les pneus de votre tracteur pourraient avoir été trop gonflés pour l'expédition. Dégonflez-les un peu avant d'utiliser votre tracteur. La pression recommandée pour l'utilisation normale de votre tracteur est d'environ 10 psi pour les pneus arrière et de 14 psi pour les pneus avant. Vérifiez les côtés des pneus pour vous assurez du psi maximal.

Commandes et caractéristiques 4

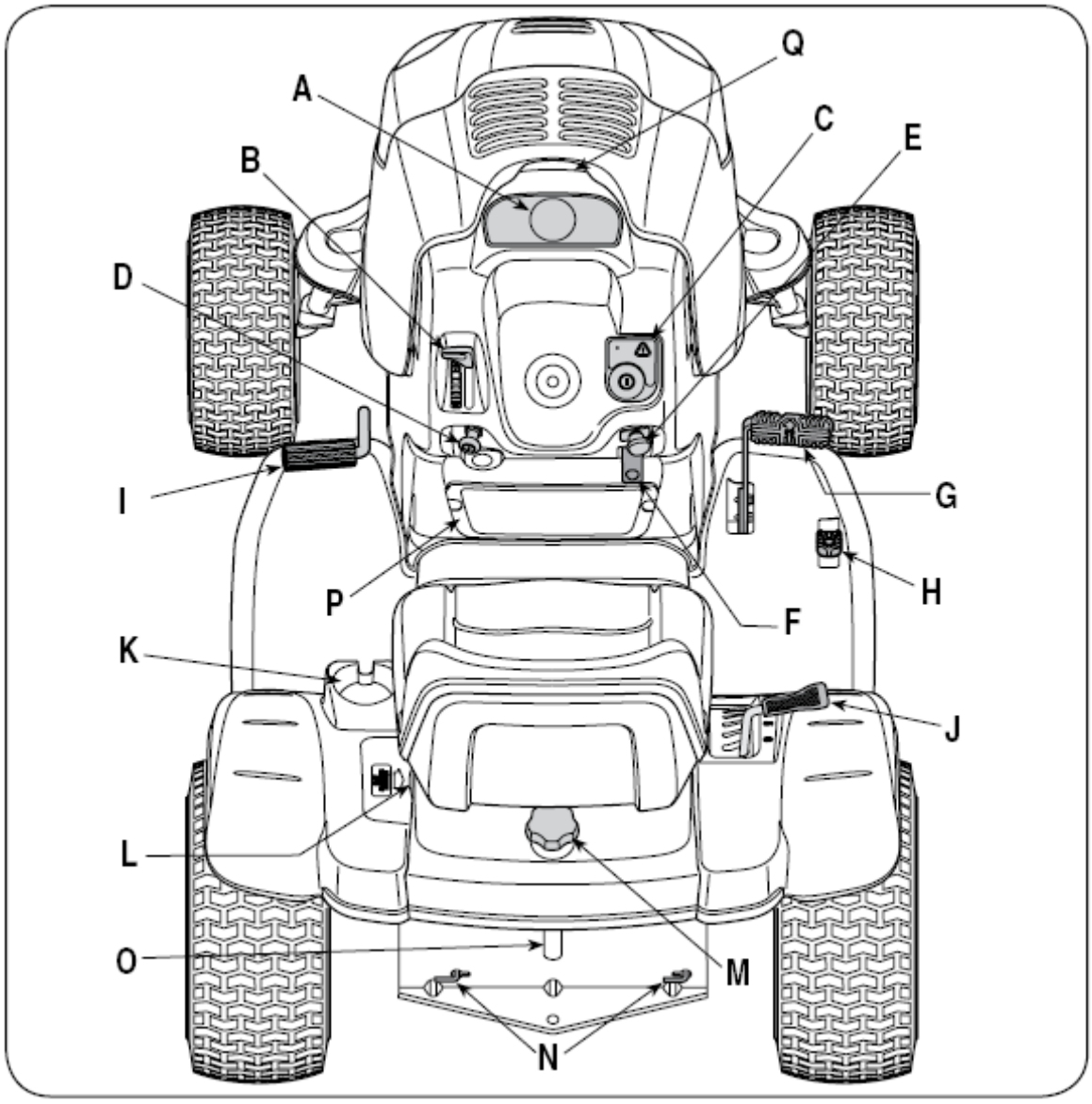


Illustration 4-1

A	Indicateur de contrôle/ Compteur d'heures	J	Levier de relevage du tablier de coupe
B	Manette des gaz	K	Porte-gobelet
C	Module du commutateur d'allumage	L	Levier de réglage du siège
D	Levier de commande de l'étrangleur	M	Bouchon du réservoir de carburant
E	Bouton de la prise de force	N	Tringles de dérivation de la transmission hydrostatique
F	Levier de frein à main	O	Indicateur de niveau de carburant
G	Pédale d'accélérateur	P	Filet
H	Pédale de marche arrière	Q	Orifice pour ouvrir le capot
I	Pédale de frein		

Indicateur de contrôle/Compteur d'heures

Votre tracteur est muni d'un indicateur de contrôle tel que démontré par l'illustration 5-1. L'indicateur indique les heures d'opération du tracteur et affiche l'information sur un écran LCD (dixièmes d'heure – au coin droit). L'écran de contrôle comporte quatre indicateurs qui affichent le statut de plusieurs fonctions du tracteur.

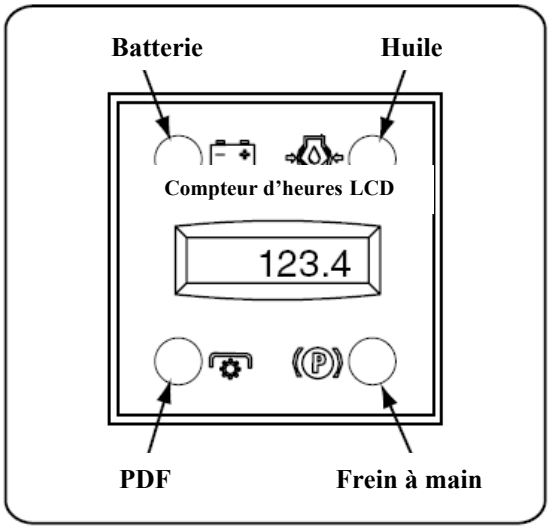


ILLUSTRATION 4-2

L'indicateur de contrôle se caractérise comme suit :

Compteur d'heures LCD

Le compteur d'heures est activé lorsque la clé est tournée à «Tonte normale» ou à «Tonte en marche arrière». Lorsque la clé est tournée à une position de marche, le témoin de la batterie s'allumera quelques secondes et affichera la tension de la batterie. Le compteur d'heures affichera ensuite le nombre d'heures d'opération accumulé.

NOTE : *Vous devriez prendre en note le nombre d'heures d'opération réel afin de vous assurer de respecter l'horaire d'entretien tel que prescrit par le manuel de l'opérateur.*

L'indicateur de contrôle rappellera aussi à l'opérateur quand changer l'huile. L'écran LCD clignotera les heures d'opération accumulées, «CHG» et «OIL» pendant cinq minutes, après tout les 50 heures d'opération. Le message d'entretien s'affichera pendant deux heures (de 50-52, 100-102, 150-152, etc.). L'affichage LCD clignotera tel que décrit pendant cinq minutes chaque fois que l'opérateur mettra le moteur en marche lors de la période d'entretien suggéré. Respectez les intervalles de changement d'huile recommandé par ce manuel dans la rubrique « *entretien de votre tracteur* ».

Témoin de la batterie

Celui-ci s'allume lorsque la clé est à «Marche» (ON), mais que le moteur n'est pas en marche.

Il s'allumera aussi pour indiquer que la tension de la batterie a baissé sous 11,5 de tension continue (+0,5/-1), la tension de la batterie s'affichera également sur le compteur d'heures. Si l'indicateur et l'écran LCD s'allument lors de l'opération, vérifiez la batterie et le système de charge pour les causes possibles ou communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.

Indicateur de la pression d'huile

II indique que la pression d'huile est basse. Si ce témoin s'allume, coupez le moteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est normal, mais que le témoin reste allumé, communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.

NOTE : *L'indicateur de pression d'huile peut s'allumer quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « Marche » (ON), mais devrait s'éteindre une fois que le moteur a démarré.*

Témoin de la prise de force

Ce témoin s'allume lorsque la clé est en position « MARCHE» (ON) alors que la PDF est en position «engagée» (engaged). Vérifiez ce témoin si le moteur ne démarre pas et que la clé est à «MARCHE» (ON). Amenez le levier de la PDF à «désengagé» (disengaged).

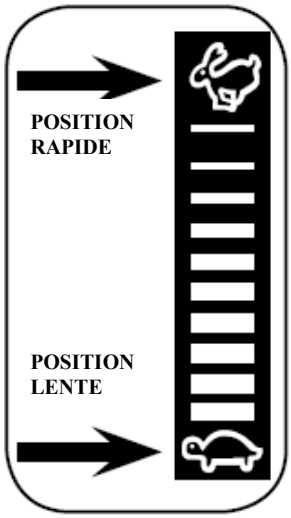
Indicateur de frein

Ce témoin s'allume lorsque la clé est à «MARCHE» (ON) et que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée. Vérifiez cet indicateur si le moteur ne démarre pas lorsque la clé est à «MARCHE» (ON). Au besoin, enfoncez complètement la pédale de frein.

Manette des gaz

La manette des gaz contrôle la vitesse du moteur. Lorsque celle-ci est placée dans une position donnée, la manette des gaz conservera une vitesse de moteur uniforme.

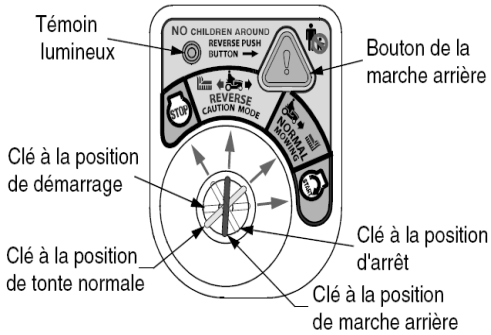
IMPORTANT : Lorsque vous manœuvrez le tracteur et que le tablier de coupe est engagé, la manette des gaz doit toujours être placée en position rapide (Lapin).



Module de démarrage

Celui-ci est utilisé pour démarrer et arrêter le moteur. Il est aussi utilisé pour activer le mode de TONTE EN MARCHE ARRIÈRE. Insérez la clé dans le module de démarrage puis tournez-la vers la droite jusqu'à DÉMARRER (Start). Relâchez la clé au mode TONTE NORMAL une fois que le moteur est en marche.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche à ARRÊT (STOP).



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Désengagez toujours la PDF, placez le levier de vitesse au neutre, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur afin d'éviter tout démarrage accidentel.

IMPORTANT : Avant d'utiliser le tracteur, consultez la rubrique sur le «dispositif de verrouillage de sécurité» à la page 17 et «Démarrer le moteur» à la page 19 de ce manuel pour obtenir des directives détaillées au sujet du module de démarrage et sur le MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE du tracteur.

AVERTISSEMENT : Ne déplacez jamais la clé en position de démarrage (Start) lorsque le moteur est en marche. Vous risquez d'endommager le démarreur.

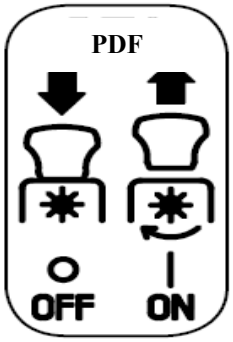
Levier de commande de l'étrangleur

Celui-ci est sous le tableau de bord du côté gauche et est activé lorsque vous le tirez vers vous. Une fois activé, ce levier de commande ferme le volet du carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Interrupteur de la PDF (les lames sont engagées)

Pour engager la PDF électrique et accroître la puissance du tablier de coupe, tirez le levier vers vous. Pour désengager la PDF et pour immobiliser le tablier de coupe, enfoncez l'interrupteur.

NOTE : l'interrupteur de la PDF doit être à «ARRÊT» (OFF) lorsque vous démarrez le moteur.



Levier de frein à main

NOTE : Le frein à main doit être engagé lorsque l'opérateur quitte son siège ; sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

- Pour engager le frein à main, enfoncez complètement la pédale de frein à main et appuyez sur le bouton du levier du frein à main. Regardez l'illustration ci-dessous pour voir si le frein à main est engagé.

Maintenez le levier lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein. Le levier de frein à main et la pédale de frein à main resteront enfoncés.

- Pour désengager le frein à main, appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le levier de frein à main retournera à sa position normale.

Pédale d'accélérateur

Celle-ci se trouve à droite du tracteur devant du tablier de coupe. Enfoncez la pédale de l'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse d'avancement du tracteur débandera de la force déployée sur la pédale. Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur avancera rapidement. Lorsque vous relâchez la pédale, le tracteur ralentira et retournera à sa position originale.

Pédale de marche arrière

Celle-ci se trouve à droite du tablier de coupe derrière la pédale de l'accélérateur. Enfoncez cette pédale pour faire reculer le tracteur. Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur reculera rapidement. Lorsque vous relâchez la pédale, le tracteur ralentira et retournera à sa position originale.

Pédale de frein

Celle-ci est située à l'avant du tablier et elle est utilisée pour effectuer des arrêts rapides ou pour engager le frein à main. Cette pédale doit être COMPLÈTEMENT enfoncée pour actionner l'interrupteur de verrouillage lorsque vous démarrez le tracteur.

Levier de relevage du tablier de coupe

Celui-ci se trouve sous l'aile droite et est utilisé pour ajuster la hauteur de coupe du tablier. Les hauteurs de coupe varient entre 1-1/2" et 4". Il y a un espacement de 1/2" entre chacune des six encoches. Pour ajuster la hauteur de coupe, empoignez le levier et tirez-le légèrement vers le haut tout en le pivotant vers l'intérieur pour le dégager de son encoche. Ajustez le levier au besoin, afin de le régler selon la hauteur de coupe désirée. Après avoir changé la hauteur de coupe du tablier, vous devez vérifiez la hauteur des roues guides avant. Celles-ci devraient être à au moins ½ po. du sol lorsque le tracteur est sur une surface nivelée telle une entrée. Reportez-vous à la rubrique «Entretien et réglage» que vous trouverez plus loin dans ce manuel.

Porte-gobelet

Celui-ci se trouve sur l'aile à gauche du siège.

Levier de réglage du siège

Il se trouve du côté gauche du siège. Ce levier sert à avancer ou à reculer le siège. Reportez-vous à la page 22 «Entretien et réglage».

Bouchon de réservoir d'essence/Indicateur de niveau d'essence

Le bouchon du réservoir d'essence se trouve au centre de l'aile arrière. Tournez le siège vers l'avant pour avoir un meilleur accès au bouchon de réservoir et pour remplir le réservoir. Tournez le bouchon de ¼ tour et tirez-le vers le haut afin de le retirer. Poussez le bouchon vers le bas sur le réservoir et tournez-le vers la droite de ¼ tour pour le remettre en place.

Vous pouvez voir le niveau d'essence du réservoir par l'indicateur visuel sur la plaque d'attache arrière.

Filet

Celui-ci se trouve sur le tableau de bord. Il est utile pour y mettre vos effets personnels lorsque vous utilisez le tracteur.

Tringles de dérivation de la transmission hydrostatique

Celles-ci sont installées à l'arrière du tracteur au-dessus de la plaque d'attache. Une fois activées, ces tringles actionnent une pompe hydrostatique qui ouvre une soupape de dérivation dans chaque transmission, ce qui permet de pousser le tracteur manuellement pour de courtes distances. Reportez-vous à la page 22 «Entretien et réglage»

Utilisation 5

AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES :

TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, ET NON PERPENDICULAIREMENT.

ÉVITEZ LES VIRAGES BRUSQUES.

N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.

SI L'APPAREIL S'ARRÊTE EN MONTANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.

NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES PERSONNES.

NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LES LAMES NE TOURNENT PAS.

REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.

MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).

DÉGAGEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.

VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'Y APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.

AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACEZ LE LEVIER DE VITESSE AU POINT MORT, ENGAGEZ LE FREIN À MAIN, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET RETIREZ LA CLÉ.

LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Phares avant

Ceux-ci s'allument dès que le tracteur est en marche.

Dispositif de verrouillage de sécurité

Celui-ci est conçu pour que le tracteur soit sécuritaire à manœuvrer. Si le dispositif venait qu'à mal fonctionner, n'utilisez pas le tracteur. Communiquez immédiatement avec votre dépositaire Cub Cadet.

- Le dispositif de verrouillage empêche le moteur de démarrer sauf si le frein à main est engagé et que l'interrupteur de la PDF est désengagée (OFF).
- Il coupera le moteur automatiquement si l'opérateur quitte son siège avant d'avoir engagé le frein à main.
- Ce dispositif coupera automatiquement le moteur si l'opérateur quitte son siège avant d'avoir engagé l'interrupteur de la PDF (les lames sont engagées), que le frein à main soit engagé ou non.
- Lorsque le tracteur est en mode TONTE NORMALE, l'embrayage électrique de la PDF s'éteindra automatiquement s'il est à «Marche» (ON) et que la pédale est enfoncée pour la marche arrière.

Avertissement : Toute tentative d'altérer ou de contourner les interrupteurs des dispositifs de sécurité annulera la garantie de votre tracteur. N'utilisez pas votre tracteur si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement.

Mode tonte en marche arrière

AVERTISSEMENT : Soyez très prudent lorsque vous manœuvrez le tracteur en MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE. Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculer. Ne tondez jamais à proximité d'enfants ou de toute autre personne. Arrêtez le tracteur immédiatement lorsque quelqu'un entre dans votre périmètre de travail.

Le **MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** du module du commutateur permet au tracteur de fonctionner en marche arrière avec les lames (PDF) engagées.

IMPORTANT : Tondre en reculant n'est pas recommandé.

Utilisation du MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE :

IMPORTANT : L'opérateur DOIT être assis sur son siège.

1. Faites démarrer le moteur tel qu'indiqué dans la sous rubrique suivante.
2. Tournez la clé du mode de TONTE NORMALE (vert) au MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE (jaune). Voir illustration 5-1.

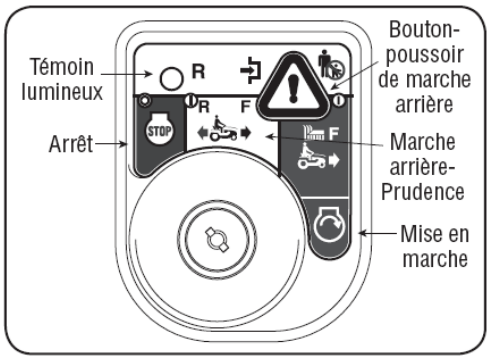


ILLUSTRATION 5-1

3. Appuyez sur le bouton poussoir de marche arrière (le bouton triangulaire orange) au haut du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir illustration 5-1.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (PDF).
5. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et lorsque vous reculer pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.
6. Replacez la clé à la position de tonte normale pour repartir en marche avant.

IMPORTANT : Le **MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** restera activé jusqu'à ce que :

a. La clé est placée à TONTE NORMALE ou à ARRÊT.

b. L'opérateur quitte son siège. Suivez les directives mentionnées plus haut pour la réactiver.

Démarrer le moteur

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le tracteur si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement. Cet appareil a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

NOTE : Reportez-vous au manuel de l'opérateur quant aux directives pour remplir le réservoir d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé dans le module d'allumage.
2. Désengagez l'interrupteur/bouton de la PDF(les lames engagées).
3. Engagez le frein à main.
4. Placez le levier de commande de l'étrangleur à la position rapide (un moteur chaud n'aura pas besoin d'être étranglé).
5. Placez la manette des gaz entre LENT et RAPID.
6. Amenez la clé vers la droite à DÉMARRER (START). Après le démarrage du moteur, relâchez la clé. Elle retournera en mode TONTE NORMALE.

IMPORTANT : Ne maintenez pas la clé à DÉMARRER (START) plus de 10 secondes à la fois. Vous pourriez endommager le démarreur électrique.

7. Après que le moteur ait démarré, appuyez graduellement sur la manette des gaz jusqu'à ce que le moteur se réchauffe.

NOTE : N'utilisez pas la manette des gaz pour enrichir le mélange d'essence, sauf si nécessaire au démarrage et pour réchauffer le moteur.

IMPORTANT
Ne quittez pas le siège de l'opérateur sans avoir : 1. Désengagé l'interrupteur de la PDF. 2. Enfoncé la pédale de frein. 3. Engagé la pédale de frein à main.
Si vous devez laisser le tracteur sans surveillance, tournez la clé puis retirez-la.
Évitez les départs brusques et les arrêts soudains ou de rouler à des vitesses excessives lorsque vous conduisez le tracteur.
Ne tondez pas des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés (soit une élévation de 2-1/2 pi environ tous les 10 pieds).
Gardez vos mains et vos pieds hors de portée des lames.
Planifiez votre trajet afin d'éviter de projeter des objets en direction des routes, des trottoirs, des personnes ou sur des murs ou des obstacles, les objets pourraient ricocher et vous pourriez vous blesser.

Arrêter le moteur

AVERTISSEMENT : Si vous heurtez un objet, coupez le moteur et débranchez les fils de bougies. Inspectez le tracteur pour voir si le tracteur a subi des dommages. Si l'appareil a subie des dommages, réparez-le avant de l'utiliser à nouveau.

1. Si les lames sont engagées, désengagées-les.
2. Placez la manette des gaz à mi-régime ou à plein régime. Tournez ensuite la clé vers la gauche à ARRÊT (OFF).
3. Retirez la clé du contact pour éviter les démarrages accidentels.

Conduire le tracteur

IMPORTANT : Éviter les départs soudains, les vitesses excessives et les arrêts brusques.

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour relâcher le frein à main. Placez la manette des gaz à plein régime (lapin).
- Pour avancer : enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que vous atteignez la vitesse que vous voulez. Reportez-vous à l'illustration 5-2.

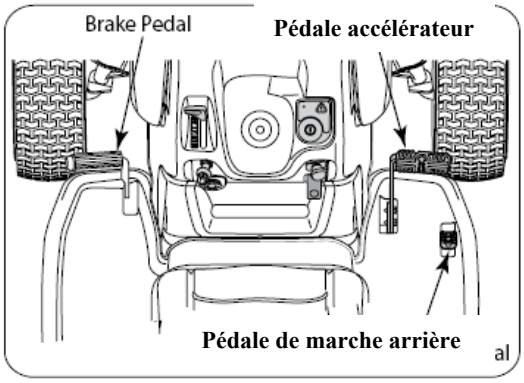


Illustration 5-2

- Pour reculer : assurez-vous qu'il n'y a personne ni d'obstacles derrière vous, puis enfoncez doucement la pédale de marche arrière jusqu'à obtention de la vitesse désirée. Voir illustration 5-2.
- Relâchez la pédale de l'accélérateur et enfoncez la pédale de frein pour immobiliser le tracteur.

AVERTISSEMENT : Avant de descendre du siège de l'opérateur, placez l'interrupteur de la PDF/des lames à désengagé puis engagez le frein à main. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur.

Manœuvrer le tracteur

Votre tracteur **i**1000 est muni d'un système de direction innovateur. Le volant de direction ne fait pas que tourner les roues avant, il ajuste la timonerie de commande des deux transmissions hydrostatiques qui dirigent le tracteur. Ce système de direction vous permet de varier le rayon de braquage d'un demi-tour à un virage à braquage zéro. Vous pourriez avoir à vous pratiquer pour vous habituer à manœuvrer votre tracteur. Le volant de direction fonctionne comme suit :

- Le volant tourne environ deux tours du côté gauche ou du côté droit.
- De la position centrale, des petits coups de volant (environ 10° à 15°) feront tourner seulement les essieux avant et amorceront des virages plus larges.
- Des plus grands coups de volant (supérieur à 10° ou 15°) auront pour effet de produire des virages plus serrés. Lorsque le mécanisme de direction tourne les roues, il change aussi la position de la timonerie afin de ralentir la roue interne dans le virage et ajustera la vitesse de la roue externe au besoin afin d'exécuter le virage désiré. Remettez le volant au centre lorsque le virage a été amorcé.

NOTE : Il n'est pas nécessaire de relâcher la pédale de l'accélérateur lorsque vous effectuez un virage. Le changement dans la timonerie se produira, peu importe la force déployée sur la pédale. Lorsque le volant est redressé, le tracteur reprendra la vitesse établie par la pédale de l'accélérateur.

- En tournant le volant complètement jusqu'à ce qu'il s'arrête dans l'une ou l'autre des directions, changez la direction de la roue interne, puis ajustez la vitesse de la roue externe pour effectuer un virage à braquage zéro dans la direction de votre choix. Remettez le volant au centre lorsque le virage a été amorcé.

NOTE : Plus le volant est tourné jusqu'à ce qu'il s'arrête, plus il vous sera difficile de le tourner.

IMPORTANT : Lorsque vous effectuez des virages serrés ou à braquage zéro sur la pelouse vous augmentez vos risques de dégazonner votre pelouse.

Conduite sur les pentes

IMPORTANT : Reportez-vous à l'inclinomètre de la page 9 pour déterminer si la pente que vous voulez tondre est sécuritaire.

- Tondez parallèlement à la pente et non de perpendiculairement.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou à tout autre obstacle non visible. Un terrain accidenté pourrait faire virer le tracteur. De plus, des herbes hautes pourraient cacher des obstacles.
- Évitez de faire des virages dans une pente. Si vous devez le faire, faites-le en descendant la pente. Faire un virage en montant accroît les risques de verser.
- Évitez d'arrêter lorsque vous êtes sur une pente. Si vous devez le faire, arrêtez doucement afin de réduire les risques que le tracteur se renverse par l'arrière.

Engager le frein à main

NOTE : Le frein à main doit être engagé si vous descendez du siège de l'opérateur lorsque le moteur est en marche sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.
Pour engager le frein à main :
Enfoncez complètement la pédale de frein avec votre pied droit et maintenez cette position.
Abaissez le levier de frein et maintenez-le dans cette positon.
Retirez votre pied de la pédale de frein.
Relâchez la pression du levier de frein à main.
Après avoir complété l'étape 3, la pédale de frein devrait être enfoncée. Si ce n'est pas le cas, le frein à main n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour l'engager. Pour le désengager, appuyez légèrement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un appareil en marche sans surveillance. Désengagez toujours le PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur pour éviter les démarrages accidentels.

Engager la PDF

Lorsque vous engagez la PDF, celle-ci transfert sa puissance au tablier de coupe ou aux autres accessoires. Pour engagez la PDF :
Placez la manette des gaz au plein régime (Lapin).
Placez l'interrupteur de la PDF/des lames à MARCHE (ON).
NOTE : Pour des meilleurs résultats, utilisez toujours votre tracteur avec la manette des gaz à plein régime (Lapin). Vous obtiendrez une utilisation efficiente du tablier de coupe ou des autres accessoires (disponibles séparément) fonctionnant avec la PDF.

Tondre

AVERTISSEMENT :
Pour éviter que les lames heurtent ou projettent des objets et qu'elles blessent des personnes, des enfants ou des animaux qui se trouvent autour, assurez- vous d'être à une distance d'au moins 75 pi. lorsque l'appareil est en marche. Éteignez le moteur si quelqu'un s'approche.

Le tracteur est muni d'un tablier de coupe Cub Cadet de haute qualité. Les renseignements suivants vous seront utiles lorsque vous utiliserez le tablier de coupe de votre tracteur.
Ne tondez pas la pelouse à une vitesse d'avancement élevée, plus particulièrement lorsque le tracteur est muni d'un ensemble de déchiquetage ou d'un système de ramassage.
Pour obtenir de meilleurs résultats, il est recommandé que pour les deux premières bandes de pelouse à tondre, la goulotte soit placée au centre. Après avoir tondu les deux premières bandes, placez la goulotte pour que celle-ci projette l'herbe coupée vers l'extérieur pour obtenir une tonte uniforme. Ceci donnera une meilleure apparence à votre pelouse.

- Ne tondez pas le gazon trop court parce que la tondeuse aura tendance à arracher le gazon. De plus, le gazon court est plus propice aux mauvaises herbes et jaunit plus rapidement en temps sec.
- Lorsque vous tondez la pelouse, placez la manette des gaz à plein régime.
- Lorsque le gazon est fourni, vous pourriez avoir à tondre deux fois pour obtenir une belle pelouse.

- Il est préférable de ne tondre les broussailles fournies, les mauvaises herbes et l'herbe très haute. Votre tracteur est conçu pour tondre des pelouses résidentielles seulement et non pour tondre des broussailles.
- Les lames doivent être aiguisées en tout temps, remplacez les lames qui sont abîmées. Reportez-vous à la rubrique à la page 32 «Entretien» pour obtenir des directives sur l'aiguisage des lames.

IMPORTANT : Lorsque vous arrêtez le tracteur sur une surface gazonnée, assurez-vous toujours de :

- Placer le levier de vitesse au neutre,
- Engager le frein à main,
- Couper le moteur et de retirer la clé.

En faisant ceci, vous réduisez les risques que votre pelouse «brunisse» par la chaleur dégagée par le silencieux.

Entretien et réglage 6

Entretien

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout entretien ou toute réparation, assurez-vous de désengager la PDF, de placer les leviers de contrôle vers le haut au neutre, d'engager le frein à main, de couper le moteur et de retirer la clé du commutateur.

Moteur

Reportez-vous au manuel Kohler pour connaître l'horaire d'entretien, les procédures, les caractéristiques et les directives d'entretien du moteur.

Vidange de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT : Si vous venez d'utiliser le tracteur, le moteur, le silencieux, ainsi que les pièces en métal se trouvant autour seront chauds et pourraient vous brûler si vous les touchez.

Pour effectuer une vidange d'huile, suivez les étapes suivantes :

1. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile. Celle-ci circulera plus aisément et transportera plus d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Repérez l'orifice de drainage d'huile du côté gauche du moteur.
3. Retirez le bouchon protecteur au bout du robinet de purge d'huile. Reportez-vous à l'illustration 6-1. Retirez la jauge à huile du tube de remplissage d'huile.
4. Insérez le tube en caoutchouc (qui est inclus avec cet appareil) dans l'orifice de drainage. Mettez l'autre bout du boyau dans un contenant de récupération d'huile pouvant contenir au moins 2 pintes.
5. Pressez le haut et le bas du robinet, puis tirez celui-ci vers vous afin que l'huile s'écoule.

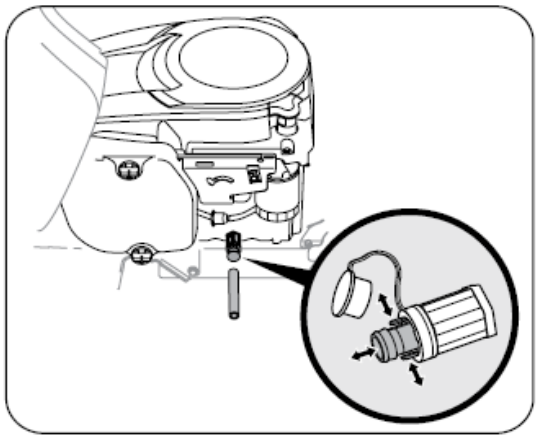


Illustration 6-1

6. Après que l'huile ait fini de s'écouler, enfoncez le robinet jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Remettez le bouchon de vidange en place afin d'éviter que des saletés entrent dans le réservoir.
7. Remplacez le filtre à huile, puis remplissez le réservoir d'huile, tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur Kohler.

Filtre à air

Nettoyez le pré-filtre et l'élément du filtre à air, tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur de Kohler.

Bougies

Les bougies devraient être nettoyées et l'espacement devrait être ajusté au moins une fois par saison. Reportez-vous au manuel de l'opérateur de Kohler pour connaître le bon type de bougie et les bonnes mesures d'espacement.

Transmission hydrostatique

Ce tracteur à braquage zéro est muni d'une boîte-point hydrostatique double intégrée et scellée, de plus elle ne requière aucun entretien. Le niveau de fluide ne peut être vérifié et vous ne pouvez pas en ajouter d'autre.

Graissage de la direction

Les bras de direction, les axes de pivot et les essieux doivent être graissés lorsque le volant est plus difficile à manœuvrer ou après 25 heures d'utilisation. Graissez à l'aide d'un graisseur rempli de graisse Cub Cadet 251H EP ou avec de la graisse n°2 tout usage.

- Appliquez une couche de graisse aux points de graissage, aux bras de direction gauche et droit se trouvant derrière les deux bars de direction. Voir Illustration 6-2.

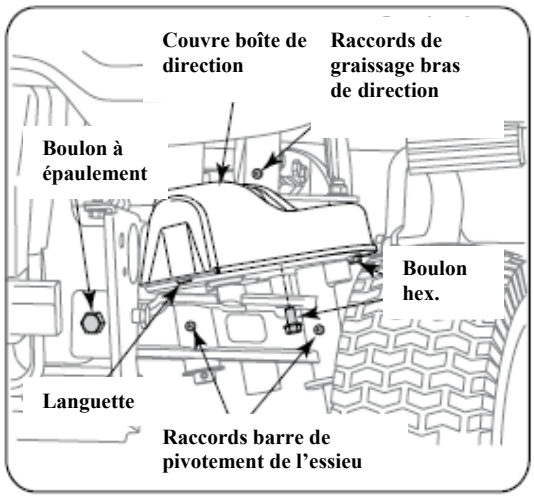


Illustration 6-2

- Repérez l'axe de pivot et l'essieu à l'avant d'une des barres de pivot. Appliquez la graisse aux deux points de graissage, puis graissez l'autre bout de la barre de pivot. Voir illustration 6-2.

Nettoyage des engrenages de direction

Une fois par année ou si vous ressentez un point de tension lorsque vous tournez le volant, retirez le couvre boîte de direction de chaque côté de la barre de pivotement et nettoyez les deux engrenages de direction.

- Au-dessous du couvercle de la plaque de base de la barre de pivot, retirez les trois écrous hex. qui maintiennent en place le couvre boîte de direction. Retirez le couvercle, puis nettoyez les engrenages de direction. Il n'est pas nécessaire de graisser les engrenages. Reportez-vous à l'illustration 6-2.
- Insérez la languette du côté gauche du couvercle dans l'ouverture carrée de la plaque de base gauche, placez le couvercle et fixez-le en place avec les trois boulons à tête hex. Faites attention de ne pas trois les serrer. Faites la même chose pour installer le couvercle de droite.

Graisser les roulements des roues avant

Graissez ceux-ci avec de la graisse Cub Cadet 251H EP après 25 heures d'utilisation. Les points de graissage se trouvent dans le moyeu de la jante, à l'intérieur de chaque roue avant.

Lubrifier les fusées du tablier de coupe et du support de la poulie folle

Lubrifiez les fusées du tablier de coupe et le support de la poulie folle avec de la graisse Cub Cadet 251H EP après 10 heures d'utilisation. Les points de graisseurs des fusées du tablier de coupe se trouvent dans le boîtier des fusées et ne peuvent être atteints que par le dessous du tablier de coupe. Lubrifiez le support de la poulie folle par les points de graissage en dessus du boulon d'épaulement. Utilisez un pistolet graisseur à pression pour lubrifier les fusées et le support de la poulie folle.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein à main et de la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Démontez les roues arrière de l'essieu une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse tout usage avant de les installer à nouveau.

Pneus

AVERTISSEMENTS : Ne gonflez jamais les pneus au-delà de la pression qui est recommandée sur le flanc des pneus. Reportez-vous au flanc des pneus pour connaître la pression recommandée par le fabricant ou le maximum de psi.

La pression recommandée est :

- Environ 10 psi pour les pneus arrière
- Environ 14 psi pour les pneus avant

IMPORTANT : Si la pression n'est pas la même sur tous les pneus, la pelouse pourrait être tondue de façon inégale.

Nettoyer le tracteur et le tablier de coupe
Tout dégât d'huile ou d'essence sur l'appareil devrait être essuyé immédiatement. Nettoyez les débris qui pourraient s'être accumulés autour des poulies du tablier de coupe ou toute autre partie de l'appareil.
Une fois de temps en temps, retirez les couvres-courroie et nettoyez toute accumulation de gazon autour des poulies des fusées et des courroies du tablier de coupe.

IMPORTANT : Il n'est PAS recommandé de nettoyer votre tracteur avec une laveuse à pression. L'eau pourrait endommager les composantes électriques, les fusées, les poulies, les roulements et le moteur.

Utilisation du système de nettoyage Deck Wash System[MD]
Le tablier de coupe de votre tracteur est équipé d'un gicleur, celui-ci se trouve à gauche du tablier.

Servez-vous du système Deck Wash System[MD] pour éliminer les brins d'herbe accumulés sous le tablier de coupe et pour nettoyer toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation :

1. Immobilisez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment près d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.

IMPORTANT : Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur ne soit pas placée en direction d'un bâtiment, de véhicules, etc.

2. Désengagez la PDF, engagez le frein à main et arrêtez le moteur.
3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec ce manuel) à l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Tirez la bague de blocage du raccord vers l'arrière et poussez le raccord sur le gicleur. Relâchez la bague de blocage pour verrouiller le raccord sur le gicleur. Voir illustration 6-3.

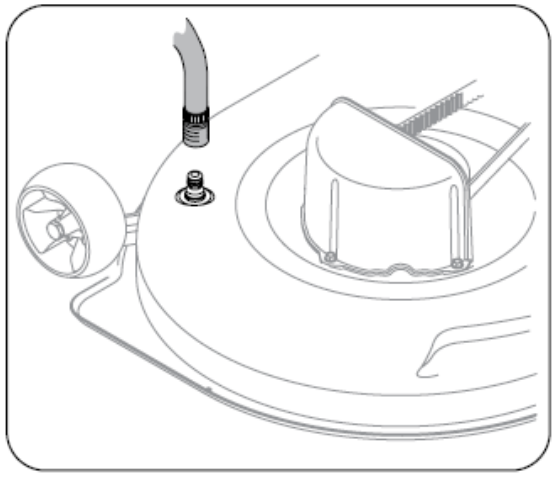


Illustration 6-2

5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur, démarrez le moteur, puis placez la commande de l'obturateur à la position « rapide » (lapin).
7. Engagez la PDF du tracteur. Restez assis au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le tablier de coupe pour que le dessous du tablier soit rincé à fond.
8. Désengagez la PDF du tracteur. Tournez la clé de contact à la position « arrêt » pour arrêter le moteur.
9. Fermez le robinet d'eau et retirez le boyau d'arrosage du gicleur.

Déplacer le tracteur manuellement
Si pour une raison quelconque le tracteur n'avance pas ou si vous désirez le déplacer, embrayez les tringles de dérivation des deux transmissions hydrostatiques, vous pourrez ainsi déplacer manuellement le tracteur sur une courte distance.

IMPORTANT : Ne remorquez pas et ne tirez jamais le tracteur si les roues arrière sont en contact avec le sol, et ce, même si les tringles de dérivation sont embrayées, car cela pourraient endommager les transmissions.

Pour embrayer une tringle de dérivation, tirez la tringle vers l'arrière, dans la fente, jusqu'à ce que le coude de la tringle dépasse la plaque d'attelage. Tournez la tringle dans l'une ou l'autre direction et lâchez-la pour bloquer le coude contre la plaque d'attelage. Engagez les deux tringles de dérivation pour déplacer le tracteur manuellement. Voir illustration 6-4.

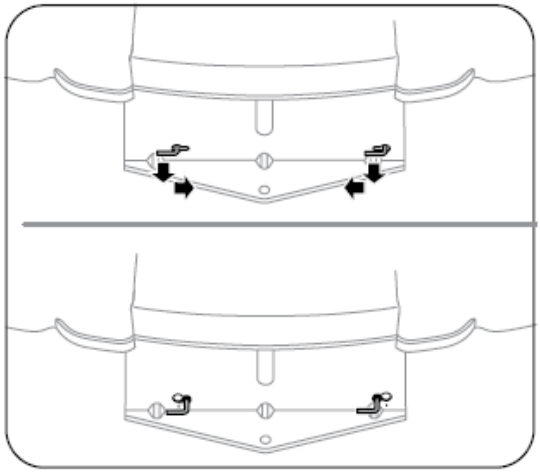


Illustration 6-4

Pour la débrayer, tournez la tringle afin de l'aligner sur la fente et laissez-la glisser dans la fente de la plaque d'attelage.

NOTE : La transmission ne peut être embrayée quand la tringle de dérivation est à l'extérieur. Replacez la tringle à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

Réglages

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans le manuel. Débranchez le fil de la bougie avant d'ajuster, de réparer ou d'entretenir l'appareil.

Timonerie de la direction et de la transmission

La biellette de direction et la tringlerie de la transmission ont été ajustées à l'usine et n'exigent aucun autre réglage. Seul un mécanicien qualifié peut faire l'entretien ou l'ajustement, car les réglages sont de natures complexes. Si vous avez des problèmes avec la direction ou avec les transmissions hydrostatiques, communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet pour qu'il inspecte le tracteur.

Réglage du siège

AVERTISSEMENT : Après avoir ajusté le siège et avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le levier de réglage du siège est bien enclenché N'ajustez pas le siège pendant que vous conduisez le tracteur, car vous pourriez perdre le contrôle de l'appareil.

1. Asseyez-vous sur le siège, tirez le levier de réglage, situé à gauche du siège, pour le dégager de la plaque à encoches indexées. Voir illustration 6-5.

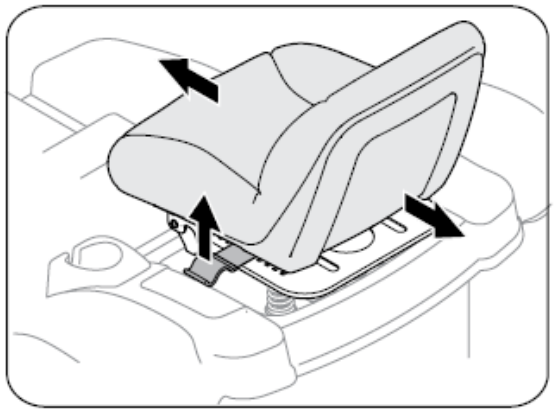


Illustration 6-5

2. Glissez le siège à la position voulue. Voir illustration 6-5.
3. Une fois le siège réglé, relâchez le levier. Glissez légèrement le siège vers l'avant ou vers l'arrière, pour enclencher le levier dans l'une des huit positions de réglage. Vérifiez que le siège est bien bloqué en place.

Mise à niveau du tablier de coupe

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'ajuster le tablier de coupe. Lisez la rubrique « Pneus » à la page 23 de ce chapitre pour obtenir plus de renseignements.

Si le tablier de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

1. Immobilisez le tracteur sur une surface stable et plane et placez le tablier de coupe à mi-hauteur en utilisant le levier de relevage du tablier (troisième ou quatrième encoche). Tournez les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au châssis du tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être équivalentes. Sinon, notez si la lame gauche est plus haute ou plus basse que la lame droite et passez au paragraphe suivant.

3. Les deux mesures doivent être équivalentes. Si elles ne le sont pas, prenez note si l'un des côtés du tablier est plus bas ou plus haut que l'autre et passez à l'étape suivante.
4. Placez-vous à gauche du tracteur, desserrez, sans la retirer, la vis d'assemblage hexagonale située sur le support d'attache gauche du tablier de coupe. Voir illustration 6-6.

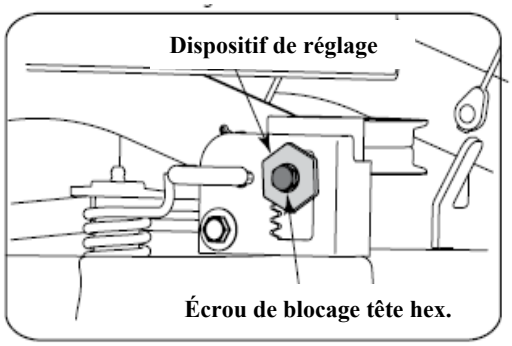


Illustration 6-6

5. Pour égaliser le tablier de coupe, tournez le dispositif de réglage, qui se trouve juste derrière l'écrou de blocage à tête hex. vers la droite (vers l'arrière) pour abaisser le côté gauche du tablier de coupe. Tournez le dispositif vers la droite (vers l'avant) pour relever le côté gauche du tablier de coupe. Voir illustration 6-6.
6. Le tablier est correctement nivelé lorsque les deux mesures du bout des lames, tel que décrit pus tôt, sont équivalentes.
7. Resserrez l'écrou de blocage à tête hex. dans le support gauche du tablier lorsque le réglage est correct.

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du tablier de coupe est soutenu par une tige d'attache réglable permettant d'ajuster le tablier de l'avant à l'arrière. L'avant du tablier de coupe doit être 1/4 po. plus bas que l'arrière. Réglez le tablier comme suit :

1. Immobilisez le tracteur sur une surface stable et plane et placez le tablier de coupe à mi-hauteur en utilisant le levier de relevage du tablier (troisième ou quatrième encoche). Tournez la lame la plus près de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au châssis du tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et de l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer 1/4 po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour obtenir un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante au besoin.
3. Placez-vous à l'avant du tracteur, desserrez les deux contre-écrous hexagonaux qui se trouvent sur le devant de la tige d'attache du tablier de coupe pour les éloigner des écrous hexagonaux derrière eux. Voir illustration 6-7.
4. À l'aide d'une clé, tournez les écrous hexagonaux internes vers la droite pour relever l'avant du tablier, ou vers la gauche pour abaissez l'avant du tablier. Ajustez les écrous de la même façon afin que la tige d'attache soit devant les deux fentes du support d'attache situé sur le devant du tablier de coupe. Voir illustration 6-7.
5. Une fois le réglage terminé, resserrez les deux contre-écrous hexagonaux.

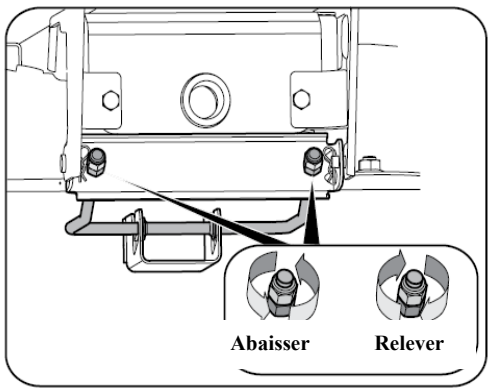


Illustration 6-7

Réglage des roues de soutien du tablier de coupe

NOTE : Les roues de soutien permettent d'éviter d'arracher le gazon et elles ne sont pas censées supporter le poids du tablier de coupe. Les roues de soutien ne doivent pas toucher le sol ni être trop loin du sol lorsque le tablier de coupe est à la hauteur désirée. Si vous avez réglé la hauteur du tablier de coupe pendant la saison de tonte, vérifiez les roues de soutien, et ajustez la position de celle-ci si nécessaire. Pour ajustez les roues de soutien, procédez comme ceci :

- Immobilisez le tracteur sur une surface nivelée et positionnez le tablier de coupe à

la hauteur voulue en utilisant le levier de relevage.

- Mesurez la distance entre les roues de jauge et le sol. Si les roues touchent au sol, remontez-les. Si elles se trouvent à plus de 1/2 po du sol, baissez-les.
- Retirez le boulon à épaulement qui retient une des roues de soutien avant au support avant. Alignez la roue sur l'un des quatre trous afin qu'elle soit entre 1/4 et ½ po au-dessus du sol. Fixez la roue au support avec le boulon à épaulement. Notez le trou utilisé et fixez l'autre roue de soutien à la même position. Voir illustration 6-8.

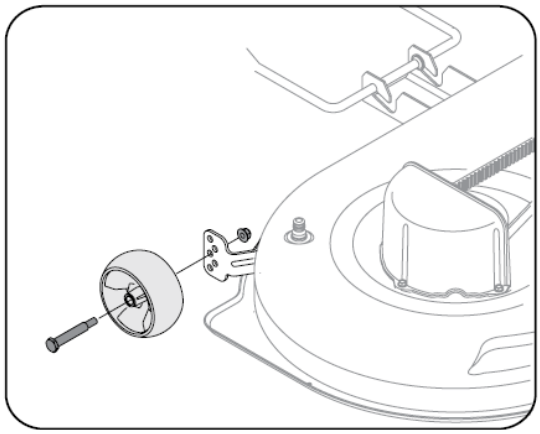


Illustration 6-8

Horaire d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant remisage
Nettoyage du capot/des fentes du tableau de bord		**X**				**X**
Vérifier niveau d'huile à moteur	**X**					
Vérifier si le filtre à air est propre, lâche ou si des pièces sont endommagées	**X**					
Nettoyer et huiler le pré-filtre à air en mousse			**X**			
Remplacer l'élément du filtre à air					**X**	
Changer l'huile à moteur et remplacer le filtre					**X**	
Nettoyer les bornes de la batterie		**X**				**X**
Lubrifier les bras de direction, les axes de pivot et les essieux			**X**			**X**
Lubrifier les roulements des roues avant			**X**			**X**
Nettoyer les ailettes de refroidissements du moteur			**X**			**X**
Lubrifier les roues avant du tablier de coupe			**X**			**X**
Lubrifier les fusées du tablier et les supports des poulies		**X**				**X**
Lubrifier les points de pivot des pédales						**X**
Vérifier l'état des bougies et l'espacement de celle-ci					**X**	**X**
Remplacer le filtre à essence					**X**	

Réglage

Réglage de la barre de pivotement
S'il y a beaucoup de jeu dans le volant, vérifiez le mouvement arrière/avant de la barre de pivotement.

1. Levez l'avant du tracteur et mettez-le sur les béquilles du cric, afin que les roues avant ne touchent pas le sol.
2. Empoignez les bouts de la barre de pivotement, essayez de bouger les deux bouts de l'essieu vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier s'il a un jeu latéral. Il devrait y avoir un peu de jeu ou pas du tout.
3. S'il n'y a pas de jeu latéral, ramenez le tracteur au sol et faites inspecter la timonerie de direction par votre dépositaire Cub Cadet. S'il y a du jeu latéral, serrez la barre de pivotement comme suit :
   - Soutenez la barre de pivotement, puis retirez les écrous de verrouillage à tête hex. qui maintiennent en place les boulons d'épaulement qui passent à travers la barre de pivotement et le châssis. Reportez-vous à l'illustration 6-2.
   - Glissez une rondelle plate de ½ po. n'excédant pas une épaisseur de 0,30 po. dans chacun des boulons. Remettez en place les boulons d'épaulement avec les rondelles et serrez-les avec les deux écrous de verrouillage.
   - Serrez également et graduellement l'écrou de verrouillage à tête hex. alors que vous continuez à vérifier le mouvement avant/arrière de la barre de pivotement. Resserrez les écrous de verrouillage jusqu'à obtention d'un minimum de jeu, mais sans que la barre de pivotement bloque quand elle bouge de haut en bas.

Vérifier le faisceau du fil principal

- Un fusible de 20 ampères est installé sur le faisceau de fils électriques de votre tracteur pour protéger son système électrique contre de possibles dommages causés par un ampérage excessif.
- Si le système électrique ne fonctionne pas correctement ou que le moteur ne démarre pas, vérifiez si le fusible n'est pas grillé.
- Vous trouverez le fusible dans le tableau de bord derrière le support de batterie. Vous aurez peut-être à retirer la batterie pour atteindre le fusible. Lorsque vous remplacez un fusible, utilisez toujours un fusible de même ampérage.

NOTE : Vous trouverez un deuxième porte-fusible dans le tableau de bord. Ce porte-fusible peut être utilisé comme autre source de courant de 12 V.

Batterie
La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de gelée de pétrole ou de graisse sur les bornes.
- Assurez-vous que la gaine est correctement placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT : Si, pour une raison quelconque, vous devez retirez la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative en premier, puis le câble POSITIF (rouge) de la borne positive. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir) sur la borne négative. Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Une inversion pourrait changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Charge de la batterie
Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, vous devrez charger la batterie avec un chargeur de 12 volts pour automobile pendant au moins une heure à six ampères.

AVERTISSEMENT : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré, loin de toute flamme nue ou étincelle telle que sur des appareils (un chauffe-eau, une chaufferette, une fournaise, une sécheuse à linge, ou tout autre appareil au fonctionnement à gaz).

Nettoyer la batterie
Retirez-la d'abord du tracteur, puis lavez-la avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude. Pour nettoyer les dépôts accumulés, passez une brosse métallique sur les bornes.

Pannes de la batterie
Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons :

- une mise en service initiale incorrecte
- une charge insuffisante
- une charge excessive
- des raccords corrodés
- un gel de la batterie

Prenez note de ces pannes ne sont PAS couvertes par la garantie.

Changement de la courroie d'entraînement de la transmission
NOTE : Voue devrez enlever certaines pièces, y compris la tringlerie de direction qui devra être rajustée, pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission du tracteur. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer celle-ci.

Transmission hydrostatique
Assurez-vous que la zone autour du ventilateur de refroidissement de la transmission est toujours propre, exempt de débris. La transmission hydrostatique est scellée à l'usine et n'exige aucun entretien. Le niveau de fluide ne peut pas être vérifié. Vous ne pourrez pas la vider ni ajouter de fluide.

Remisage
Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une période de plus de 30 jours, il est recommandé de faire ce qui suit :

AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais l'appareil ou un bidon à essence dans un lieu clos ou près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'un témoin lumineux d'un chauffe-eau, d'une fournaise, d'une sécheuse à linge ou de tout autre appareil fonctionnant au gaz.

IMPORTANT : L'essence laissée dans le réservoir lors de températures chaudes se détériore et cause d'importants problèmes de démarrage.

Pour éviter que le carburateur se gomme et entraîne un mauvais fonctionnement du moteur, vous devez soit vider complètement le système de carburant, soit traiter l'essence avec un stabilisateur commercial afin d'empêcher sa détérioration.

1. Si vous utilisez un stabilisateur :
   - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant sur le produit.
   - Ajoutez la quantité requise de stabilisateur, à du carburant frais et propre selon la contenance du réservoir à essence.
   - Remplissez le réservoir à essence avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur deux à trois minutes pour que le carburant traité se rende dans le carburateur.
2. Si vous videz le système de carburant :
   - Ne vidangez pas l'essence lorsque le moteur est chaud. Laissez ce dernier refroidir. Videz l'essence dans un contenant approprié, à l'extérieur et loin de toute flamme nue.
   - Pour vidanger un volume important d'essence du réservoir, débranchez le conduit d'essence sur le filtre à essence interne, près du moteur.
   - Rebranchez le conduit et faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à s'étouffer, puis utilisez l'étrangleur pour que le moteur fonctionne jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence dans le réservoir et dans le carburateur.
   - Débranchez de nouveau la conduite d'essence pour vider l'essence demeurée dans le système.

AVERTISSEMENT : Vidangez l'essence dans un contenant homologué, à l'extérieur et loin de toute flamme nue. Laissez refroidir le moteur. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou toute autre source de chaleur incandescente avant de vidanger l'essence.

Enlevez la bougie d'allumage et versez une once d'huile à moteur dans le trou de la bougie, dans le cylindre. Démarrez le moteur plusieurs fois pour bien distribuer l'huile. Replacez la bougie d'allumage.

Nettoyez et lubrifiez le tracteur selon l'horaire d'entretien à la page 28 et les directives à la

page 22 de ce manuel avant de remiser l'appareil pour une longue période de temps.

Démontage du tablier de coupe

Pour démonter le tablier de coupe, procédez comme ceci :

1. Désengagez la PDF et engagez le frein à main.
2. Réglez les roues de soutien à la position la plus haute (position la plus basse du tablier de coupe).
3. Abaissez le tablier de coupe en plaçant le levier de relevage du tablier dans l'encoche inférieure sur l'aile droite.
4. À partir du côté gauche du tracteur, repérez la goupille de soutien du tablier de coupe sur le côté arrière gauche du tablier de coupe. Voir illustration7-1.
5. Sortez la goupille de soutien du tablier de coupe pour dégager le tablier de la tringle de relevage.
6. À partir du côté droit du tracteur, sortez la goupille de soutien du tablier pour dégager celui-ci du bras de relevage droit.

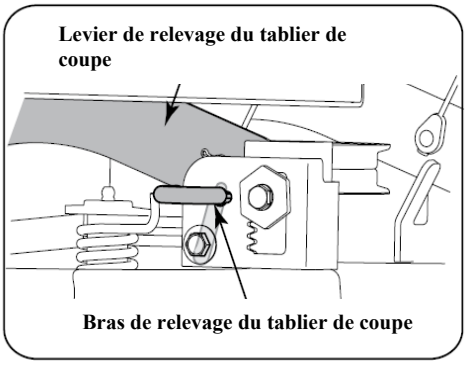


Illustration 7-1

7 Déplacez le levier de relevage du tablier dans l'encoche supérieure de l'aile droite pour relever le bras de relevage du tablier et le dégager.

8. Glissez lentement le tablier de coupe vers l'avant du tracteur jusqu'à ce que la goupille de soutien du tablier avant soit dégagée des encoches de retenues.
9. La courroie de la PDF est accrochée à la poulie au bas du moteur par un support de retenue. Sous le côté droit avant du tracteur, repérez l'écrou hex. qui maintient en place le côté gauche du support de retenue au châssis du tracteur. Après avoir pris en note où se trouve le trou du châssis dans lequel le support de retenue est inséré, retirez la vis autotaraudeuse et le support de retenue. Dégagez la courroie de la PDF hors de la poulie de la PDF.
10. Relevez la tige d'attache du tablier de coupe jusqu'à ce qu'elle dépasse le support d'attelage. Glissez doucement le tablier vers le côté droit pour le dégager du tracteur.

Lames

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de couper le moteur, de retirez la clé du contact et de débranchez le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

- Retirez le tablier de coupe du tracteur (reportez-vous au paragraphe « Démontage du tablier de coupe », plus haut sur cette page), puis retournez-le.

NOTE : Un bout de bois peut être placé entre le boîtier du tablier et le tranchant de la lame pour faciliter le desserrage de l'écrou hexagonal qui retient la lame

- À l'aide d'une clé 15/16", desserrez l'écrou à embase qui maintient en place la lame au bas de l'assemblage de la fusée. Fixez la fusée solidement en place en maintenant fermement la lame ou servez-vous d'une deuxième clé pour retenir l'écrou au haut de la fusée.
- Maintenez la lame sur le moyeu étoilé de la fusée, retirez l'écrou à embase puis la lame.
- Répétez les étapes précédentes pour retirer l'autre lame.
- Pour aiguiser les lames correctement, enlevez la même quantité de métal aux deux extrémités des lames, le long du côté tranchant, en parallèle avec le bord de fuite et à un angle de 25 à 30 degrés.

IMPORTANT : Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et qu'il reste au moins 1-5/8 po avant l'ailette, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames. Voir illustration 7-2.

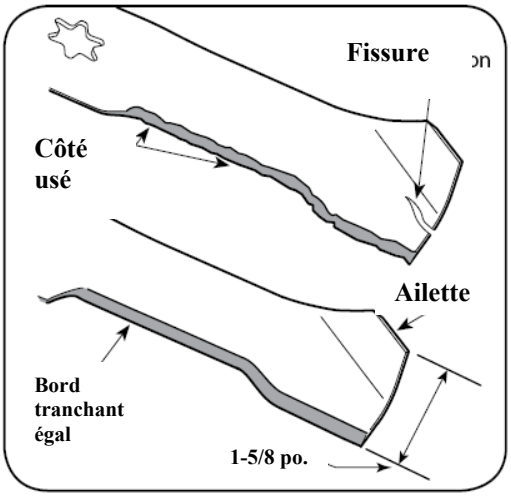


Illustration 7-2

- Afin de conserver l'équilibre des lames, vous devez les aiguiser
- En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement et endommager l'appareil ou blesser quelqu'un. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Passez à la meule le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce qu'il soit bien équilibré.

IMPORTANT : En replaçant la lame, faites attention de la placer sur le côté où est inscrit « Bottom » (ou le côté où un numéro de pièce est estampé) face au sol.

IMPORTANT : Prenez note que les étoiles des lames (et des fusées) ne sont pas symétriques. Les lames peuvent s'installer sur chacune des fusées dans seulement un sens. Alignez soigneusement le trou de l'étoile de la lame avec l'étoile de l'arbre de la fusée lorsque vous installez chaque lame. NE TENTEZ PAS d'aligner la lame et l'arbre de la fusée incorrectement, puis d'insérer la lame dans la fusée en serrant l'écrou à embase à tête hex.

- Faites tourner les lames afin que le trou de l'étoile s'aligne avec l'étoile de l'arbre de la fusée, puis faites glisser la lame dans l'arbre de la fusée. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou hexagonal à embase sur la fusée de la lame à un couple de 70 à 90 lb-pi.
- Répétez les étapes précédentes pour installer l'autre lame.

Changer la courroie de la PDF

AVERTISSEMENT : Avant de retirer les courroies, assurez-vous de couper le moteur, de retirer la clé de contact et de débrancher le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel.

Toutes les courroies de votre tracteur sont sujettes à l'usure. Elles doivent être changées si elles montrent des signes d'usure.

IMPORTANT : N'utilisez pas de courroies non homologuées, car la courroie trapézoïdale de votre tracteur a été spécialement conçue pour offrir un rendement optimal et pour être durable. N'utilisez que des courroies qui sont des pièces originales du fabricant.

Changez ou remplacez la courroie de la PDF comme ceci :

- Démontez le tablier de coupe du tracteur (reportez-vous à la rubrique « Démontage du tablier de coupe » à la page 31).
- Amenez la courroie de la PDF vers le bas et retirez-la de la poulie folle sur le support de la poulie. **NOTE :** Vous pourriez avoir à desserrer l'écrou d'assemblage à tête hex. et le contre-écrou à embase qui maintiennent en place le support de la poulie pour faire passer la courroie entre la poulie et le support. Faites glisser la courroie entre le bas de la poulie folle et le haut de la courroie d'entraînement. Reportez-vous à l'illustration 7-3.

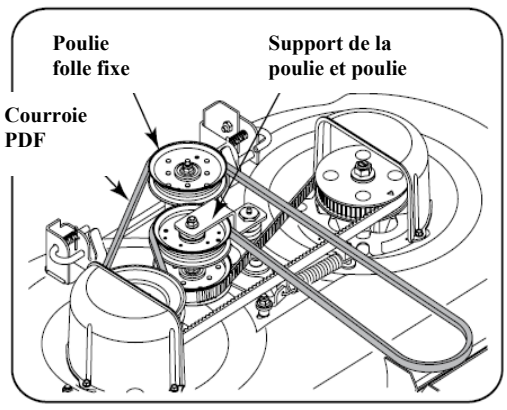


Illustration 7-3

- Faites passer la courroie et poussez-la hors de la rainure en V de la poulie d'entraînement sur le côté droit de l'assemblage de la fusée. Levez la

courroie au-dessus de la poulie et sous le couvercle de la fusée. Reportez-vous à l'illustration 7-3.

- Insérez la nouvelle courroie de la PDF, faites-la glisser entre le haut de la poulie d'entraînement et le couvercle de la fusée. Glissez la courroie autour et dans la rainure en V de la poulie d'entraînement.
- Faites passer l'envers de la courroie autour de la poulie folle, entre la poulie folle et le support de la poulie. Resserrez l'écrou hex. et le contre-écrou à embase que vous avez desserré précédemment. Reportez-vous à l'illustration 7-3.
- Faites passer la courroie autour de la poulie fixe, tel que montré à l'illustration 7-3, puis réinstallez le tablier de coupe tel que décrit à « Réinstaller le tablier de coupe » à la page 36.

Changer la courroie d'entraînement

AVERTISSEMENT : Avant de retirer les courroies, assurez-vous de couper le moteur, de retirer la clé de contact et de débrancher le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel.

Changez ou remplacez la courroie de la d'entraînement comme ceci :

- Démontez le tablier de coupe du tracteur (reportez-vous à la rubrique « Démontage du tablier de coupe » à la page 31).
- Retirez la courroie de la poulie d'entraînement de la PDF, tel que décrit dans « Changer la courroie de la PDF » à la page 33.
- Retirez l'écrou hex, la rondelle plate, la rondelle de blocage, l'entretoise d'épaulement et le contre-écrou à embase qui retiennent la partie arrière du support**.** NOTE : Vous pourriez avoir à nettoyer sous le tablier de coupe pour atteindre l'écrou hex. Voir illustration 7-4.
- En appuyant fermement sur la courroie d'entraînement ou sur le support de la poulie de la courroie d'entraînement, faites tourner et maintenez le support de la poulie contre le ressort de tension juste assez pour dégager la courroie d'entraînement hors et au-dessus de la poulie folle. Relâchez délicatement le support de la poulie. Voir illustration 7-4.

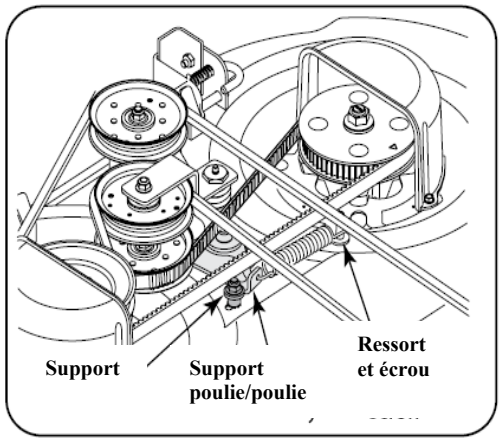


Illustration 7-4

- Faites passer la courroie par-dessus la poulie d'entraînement et la poulie du côté droit. Glissez la courroie entre la courroie d'entraînement au-dessous de la fusée et du couvre-fusée à dégager.
- Répétez les étapes ci-dessus pour retirer la poulie de la fusée du côté gauche de la poulie d'entraînement. Reportez-vous à l'illustration 7-4
- Faites passer la nouvelle courroie entre la poulie d'entraînement en haut de la fusée droite et le couvre-fusée. Abaissez la courroie jusqu'à ce qu'elle s'accroche à la poulie d'entraînement droite. Reportez-vous à l'illustration 7-4.
- Prenez note de l'emplacement des flèches en haut de la poulie d'entraînement du côté gauche de la fusée et sur la poulie d'entraînement de la fusée du côté droit. Chacune de ces flèches **DOIT** être positionnée à un angle de 90°, tel que montré à l'illustration 7-5.
- Faites tourner la fusée du côté droit pour placer la flèche de la poulie d'entraînement tel que montré par l'illustration 7-5. Puis, sans bouger la poulie d'entraînement du côté droit, tirez la courroie et placez-la contre la poulie d'entraînement droite, au-dessus de la courroie d'entraînement de la poulie folle et par-dessus la poulie d'entraînement gauche.
- Tournez la poulie d'entraînement du côté gauche afin que la flèche d'entraînement soit à 90° de la flèche de la fusée droite. Reportez-vous à l'illustration 7-5.
- Assurez-vous de maintenir chacune des poulies en place, puis faites glisser la

courroie d'entraînement au-dessus de la poulie d'entraînement gauche.

- Vérifiez si le ressort est accroché au support de la poulie et à l'écrou, puis faites pivoter le support de la poulie d'entraînement/poulie folle contre le ressort de tension juste assez pour permettre à la partie la plus basse de l'arrière de la courroie d'entraînement d'entrer dans la poulie folle. Voir illustration 7-5.
- Vérifiez à nouveau les flèches d'entraînement des deux poulies. Si elles ne sont plus à 90°lorsque vous avez fait la mise sous tension, faites pivoter la poulie folle pour relâcher la tension sur la courroie et remettez en place les poulies. **Les flèches d'entraînement doivent être placées à 90° l'une de l'autre, tel que montré à l'illustration 7-5.**
- Remettez en place l'arrière des supports de poulie comme ils étaient installés originale sur le boîtier du tablier, et placez-les afin qu'il y ait un espace de 1/8 po. entre l'arrière et le support de poulie. Serrez l'écrou hex et le contre-écrou à embase pour qu'ils soient fixés solidement.

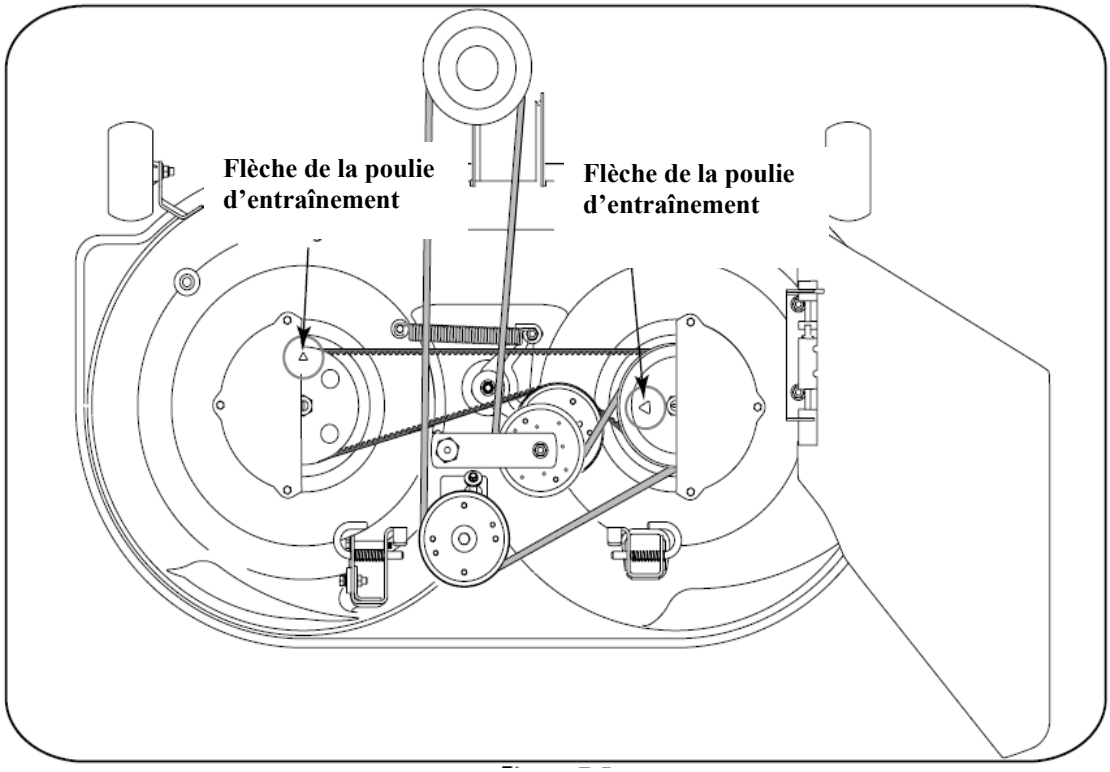


Illustration 7-5

- Si la courroie d'entraînement a été bien installée et que les flèches d'entraînement sont placées comme celles à l'illustration 7-5, les lames devraient être fixées comme celles de l'illustration 7-6.

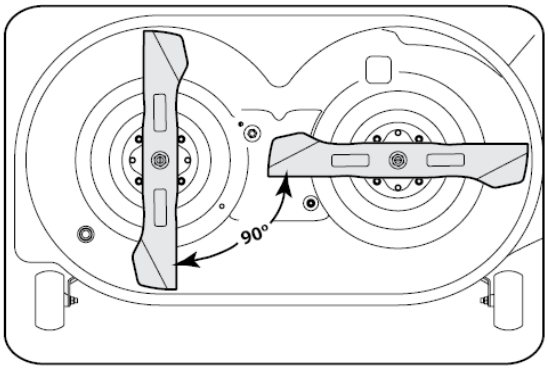


Illustration 7-6

• Réinstallez la courroie de la PDF dans la fusée droite de la poulie d'entraînement et réinstallez le tablier tel que décrit ci-dessous.

Remontage du tablier de coupe

Deux méthodes d'installation du tablier de coupe sur le tracteur sont possibles. Vous pouvez tourner le bras de tension pour relâcher suffisamment la tension de la courroie pour la placer dans la poulie de la PDF ou sur une poulie du tablier de coupe. Cette méthode étant assez compliquée, nous conseillons d'adopter la deuxième méthode qui consiste à rouler la courroie sur la poulie de la PDF.

Installez le tablier de coupe comme ceci :

- À partir du côté droit du tracteur, glissez le tablier de coupe sous le tracteur et alignez le support d'attelage arrière sur les bras de relevage du tablier de coupe.
- Glissez le tablier de coupe vers l'avant et placez la tige d'attache avant dans les fentes du support d'attelage. Glissez ensuite le tablier vers l'arrière pour que la tige se trouve au fond des fentes.
- Avec le levier de relevage du tablier de coupe, abaissez les bras de relevage. À partir de chaque côté du tracteur, sortez la goupille de soutien du support d'attelage arrière, alignez le trou du bras de relevage du tablier sur la goupille de soutien et lâchez la goupille pour qu'elle traverse le bras de relevage. Procédez de la même façon de l'autre côté.
- Vérifiez si la courroie du tablier de coupe est bien installée sur toutes les poulies, faites passer la courroie à travers le milieu de la tige d'attache située à l'avant du tablier de coupe, puis amenez-la vers la poulie de la PDF sous le moteur.
- À l'aide du levier de relevage, relevez celui-ci à la position pour que la courroie soit à l'horizontale entre les deux poulies du tablier et la poulie de la PDF.
- Assoyez-vous à l'avant le tracteur, mais en faisant face à l'arrière, vérifiez si la courroie n'est pas tordue. Prenez alors la courroie sous le tracteur et tirez-la vers la poulie de la PDF

NOTE : les côtés droit et gauche s'entendent de l'avant du tracteur dans les instructions suivantes :

- Tirez la partie droite de la courroie vers l'avant et placez le côté en V étroit dans la gorge de la poulie de la PDF.
- Tenez la courroie et la poulie ensemble et faites tourner la poulie vers la gauche. Continuez à tourner la poulie vers la gauche jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la gorge de la poulie. Voir illustration 7-7.

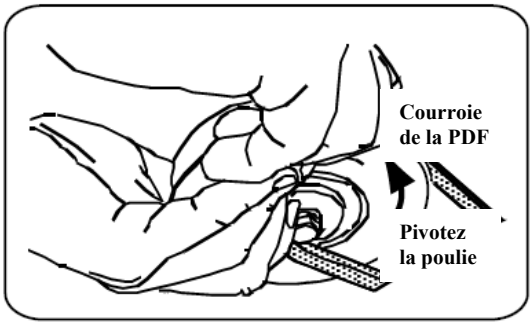


Illustration 7-7

AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas vous pincer les doigts en roulant la courroie dans la gorge de la poulie de la PDF.

Vérifier la distribution des lames de coupe

Lors de l'utilisation normale du tracteur, la distribution des lames peut être altérée par une charge anormale sur une ou sur les deux lames. Vérifiez régulièrement les flèches d'entraînement des fusées afin de vous assurer que celles-ci sont à un angle de 90° l'une de l'autre.

Si les flèches d'entraînement ne sont pas à un angle de 90° l'une de l'autre, procédez comme suit :

- Retirez le tablier de coupe du tracteur, puis l'arrière des supports de la poulie. Reportez-vous à l'illustration 7-4.
- Faites pivoter le support de la poulie/poulie folle pour relâcher la tension de la courroie d'entraînement, et remettre en place la poulie d'entraînement ou la poulie synchrone pour que les flèches soient à un angle de 90°.
- Réinstallez l'arrière du support de la poulie et placez-le afin qu'il y ait un espace de 1/8 po. entre l'arrière et le support de la poulie. Serrez l'écrou hex et le contre-écrou à embase pour les fixer solidement en place.

Diagnostic de panne 8

Problème	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne démarre pas	1. La PDF est engagée. 2. La bougie d'allumage est débranchée. 3. Le réservoir à essence est vide ou l'essence est éventée. 4. L'étrangleur n'est pas activé. 5. La bougie d'allumage est défectueuse. 6. La conduite d'essence est obstruée. 7. Le moteur est noyé. 8. Le frein à main n'est pas engagé. 9. Le levier de commande de l'obturateur n'est pas à la position de démarrage.	1. Désengagez la PDF. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 4. Tirez le bouton de l'étrangleur (si ainsi équipé) ou placez le levier de commande des gaz à la position « Étrangleur ». 5. Nettoyez la bougie, ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la conduite d'essence ou remplacez le filtre à essence (si ainsi équipé). 7. Démarrez le moteur en plaçant le levier des gaz à la position « RAPIDE ». 8. Engagez le frein à main. 9. Placez la manette des gaz à la position « RAPIDE ».
Fonctionnement irrégulier du moteur	1. L'appareil fonctionne alors que l'étrangleur est actionné. 2. Le fil de la bougie est lâche. 3. La conduite d'essence est obstruée ou l'essence est éventée. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bloqué. 5. Il y a de l'eau ou des saletés dans le système de carburant. 6. Le filtre à air est sale.	1. Poussez le bouton de l'étrangleur. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la conduite d'essence : remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraiche (moins de 30 jours). Remplacez le filtre à essence (si ainsi équipé). 4. Débouchez l'évent ou remplacez-le s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir d'essence, puis remplissez-le d'essence fraîche. 6. Remplacez l'élément du filtre à air ou le filtre primaire (si ainsi équipé).
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. La circulation d'air est restreinte.	1. Remplissez le carter avec l'huile appropriée. 2. Nettoyez les brins d'herbe et les débris accumulés autour des ailettes de refroidissement du moteur et autour du boîtier du ventilateur.
Le moteur hésite à haute vitesse	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Enlevez la bougie et ajustez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	1. La bougie est sale, défectueuse ou son écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Nettoyez la bougie, ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez la bougie. 2. Remplacez l'élément du filtre à air ou le filtre à air primaire (si ainsi équipé).
Vibrations excessives	1. La lame du tablier de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame du tablier de coupe est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquète pas l'herbe (si équipée d'un déchiqueteur)	1. La vitesse du moteur est trop basse. 2. Le gazon est mouillé. 3. Le gazon est trop long. 4. La lame est émoussée.	1. Placez la manette des gaz à la position « RAPIDE » (lapin). 2. Attendez que le gazon soit sec avant de le tondre. 3. Pour le premier tour, réglez la hauteur de coupe pour que le tracteur coupe peu d'herbe, au deuxième tour réglez le tablier de coupe à la hauteur désirée ou effectuez des passages plus étroits. 4. Aiguisez ou remplacez la lame.
Coupe irrégulière	1. Le tablier est déséquilibré. 2. La lame est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez le réglage latéral du tablier. 2. Aiguisez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression des quatre (4) pneus.

Pièces de rechange 9

Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet pour commander des pièces de rechange. Si vous n'avez pas de dépositaire, téléphonez à notre service à la clientèle au 1 877 282-8684 ou visitez notre site Web au : www.cubcadet.com pour trouver le dépositaire le plus près. Téléphonez au 1 800 965-4CUB pour commander des pièces ou pour obtenir un manuel de pièces (ayez votre numéro de modèle et de série sous la main). Vous pouvez également télécharger le manuel de pièces gratuitement à l'adresse suivante : www.cubcadet.com.

Changer la courroie de distribution	Modèle i1042
Courroie d'entraînement basse-Communiquez avec votre dépositaire	954-04134
Courroie de la PDF du moteur au tablier de coupe	954-04185
Courroie de distribution du tablier de coupe	954-04167
Lames	942-04217 (X 2)
Fusée de tablier – Côté droit	618-04512
Fusée de tablier – Côté gauche	618-04516
Roues de soutien avant du tablier	734-04155 (X 2)
Batterie	925-1707D
Solénoïde de démarreur	725-04439
Clés de contact	725-2054A
Filtre à huile du moteur	KH-52-050-02
Huile à moteur (contenance 57,6 oz)	737-3030A (1 pinte)
Élément du filtre à air du moteur	KH-32-083-03-S
Pré-nettoyeur en mousse du filtre à air	KH-32-083-05-S
Filtre à carburant	KH-25-050-22-S
Bougie d'allumage	759-3336
Goulotte d'éjection du tablier	631-04252

Attachements et accessoires 10

MODÈLE	DESCRIPTION
19A70001000	Bac récupérateur à deux sacs
19A70002000	Ensemble de déchiquetage
190-833-000	Lame à neige 46"
19A-102-100	Remorque en acier 18 pi. Cu
19A-106-100	Remorque en polymère 10 pi.cu
19A-105-100	Épandeur centrifuge
19A-103-100	Balaie de pelouse 42 po
19A-104-100	Épandeur 25 gallons
19A-107-100	Déchaumeuse
19A-113-100	Rouleau à gazon de 48 po
19A-108-100	Aérateur à carottes de 48 po
19A-109-100	Aérateurs à pointes de 48 po

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES TRACTEURS DE LA SÉRIE i1000

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondants à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles d'entretien requis se trouvent dans le manuel du propriétaire.

La garantie limitée énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces d'usure normale, des batteries, du châssis et de l'essieu avant, tel que décrit ci-dessous) est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée de trois (3) ans ou cent vingt (120) heures de fonctionnement, si celles-ci sont d'abord atteintes, à compter de la date d'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à sa discrétion, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication.

Les pièces d'usure normale sont garanties d'être sans défaut de matériau et de fabrication pour une période de trente 30 jours à compter de la date d'achat initiale. Les pièces d'usure normale comprennent, sans s'y limiter, les courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du tablier de coupe, sièges, et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le reste de la période de la garantie initiale.

Cub cadet garantit le châssis et les essieux en fonte avant contre tout défaut de matériau ou de fabrication pour une période de cinq (5) ans ou 500 heures de fonctionnement si elles sont d'abord atteintes, à partir de la date d'achat ou de location originale.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions du manuel du propriétaire qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, de négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dommage causé par tout incident ou désastre naturel. Les dommages causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet du manuel du propriétaire n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heure, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour repérer une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :
Aux États-Unis : Consultez les Pages jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, PO. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site Web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site Web au www. mtdcanada.com.

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame, mises au point, les réglages de frein, de l'embrayage ou du tablier de coupe et la détérioration normale de la finition extérieure du fait de l'utilisation de l'appareil ou de son exposition aux intempéries.

b. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.

c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.

d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.

e. Les frais de transport et de téléphone.

f. Cette garantie Cub Cadet ne couvre pas les produits utilisés à des fins commerciales.

Aucune garantie implicite ne s'applique, y compris et sans s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'aptitude à un usage particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement, quel qu'il soit, ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.
L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultants de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions

Cub Cadet LLC, C.P. 361131, CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone : 1-877-282-8684MTD Products Limited, KITCHENER, ON N2G 4J1, téléphone : 1-800-668-1238